



Ce document a été mis en ligne par l'organisme [FormaV](#)®

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour en savoir plus sur nos formations disponibles, veuillez visiter :

www.formav.co/explorer

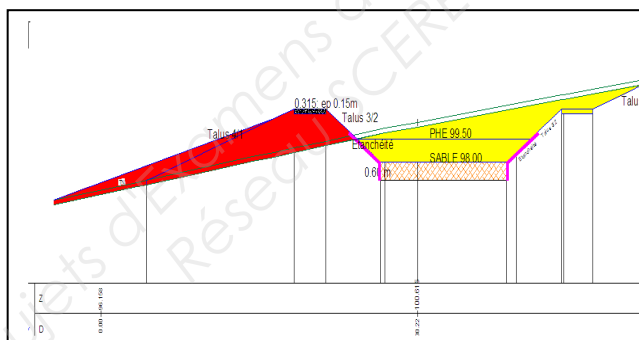
Dossier réponses

U 21 CONDUITE

LOT n° 2 : SUJET Niveleuses

CREATION D'UN BASSIN DE RETENTION FILTRANT

COMMUNE DE SAINTE COLOMBE (77)



Objet des travaux : Réalisation de la piste sur digue

Documents joints au dossier :

Matériel nécessaire et consignes particulières	page 2
Plan de situation du lot N° 2	page 3
Vue en plan et coupe type du lot n°2	page 4
Travail demandé et Caractéristiques techniques de l'ouvrage	page 5
Feuille de nivellement	page 6
Barème de notation	page 7

	S U J E T	SESSION 2012	
B.P. CONDUCTEUR D'ENGINS DE CHANTIER DE TRAVAUX PUBLICS			
EPREUVE : E2 – Etude de réalisation et mise en œuvre U.21 Conduite	Coef : 8	Durée : 10 h 00 maxi	Page : 1/7

MATERIELS NECESSAIRE ET CONSIGNES PARTICULIERES

U21 B.P Conduite d'engins

Matériel par candidat		
Niveleuse articulée	1	équipée d'une lame standard
Compacteur	1	Monocylindre
Engin de transport	1	Capacité 12 m ³
Laser rotatif	1	avec récepteur
Niveau de chantier	1	avec mire
Décamètre	1	20 m minimum
Cordeaux	1	30 m
Traceur de chantier	2	
Massette	1	
Fiches ou piquets	15	
Règles alu 2m	1	avec niveau intégré
Marqueur de chantier	1	
Matériaux par candidat		
Grave 0/31,5 (ou 0/D)	50 tonnes	Selon les possibilités du centre.
Aide ou personnel nécessaire		
Conducteur d'engins	1	Titulaire de la catégorie 8

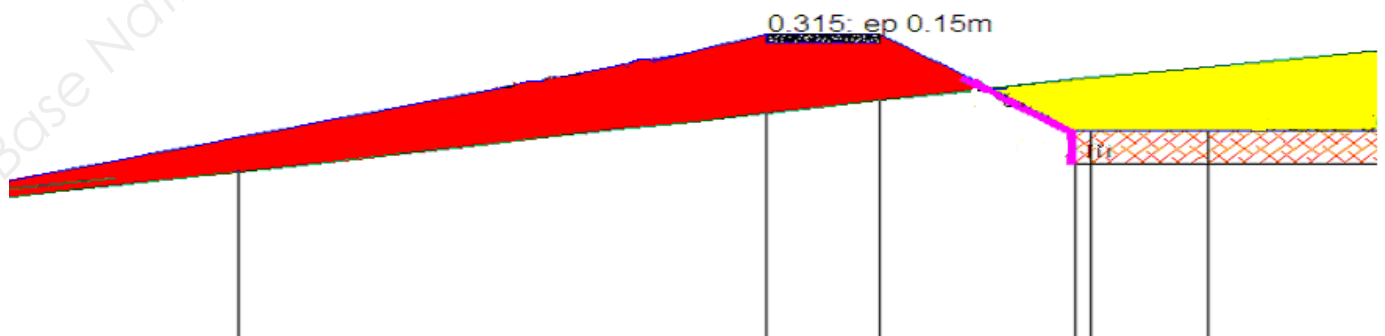
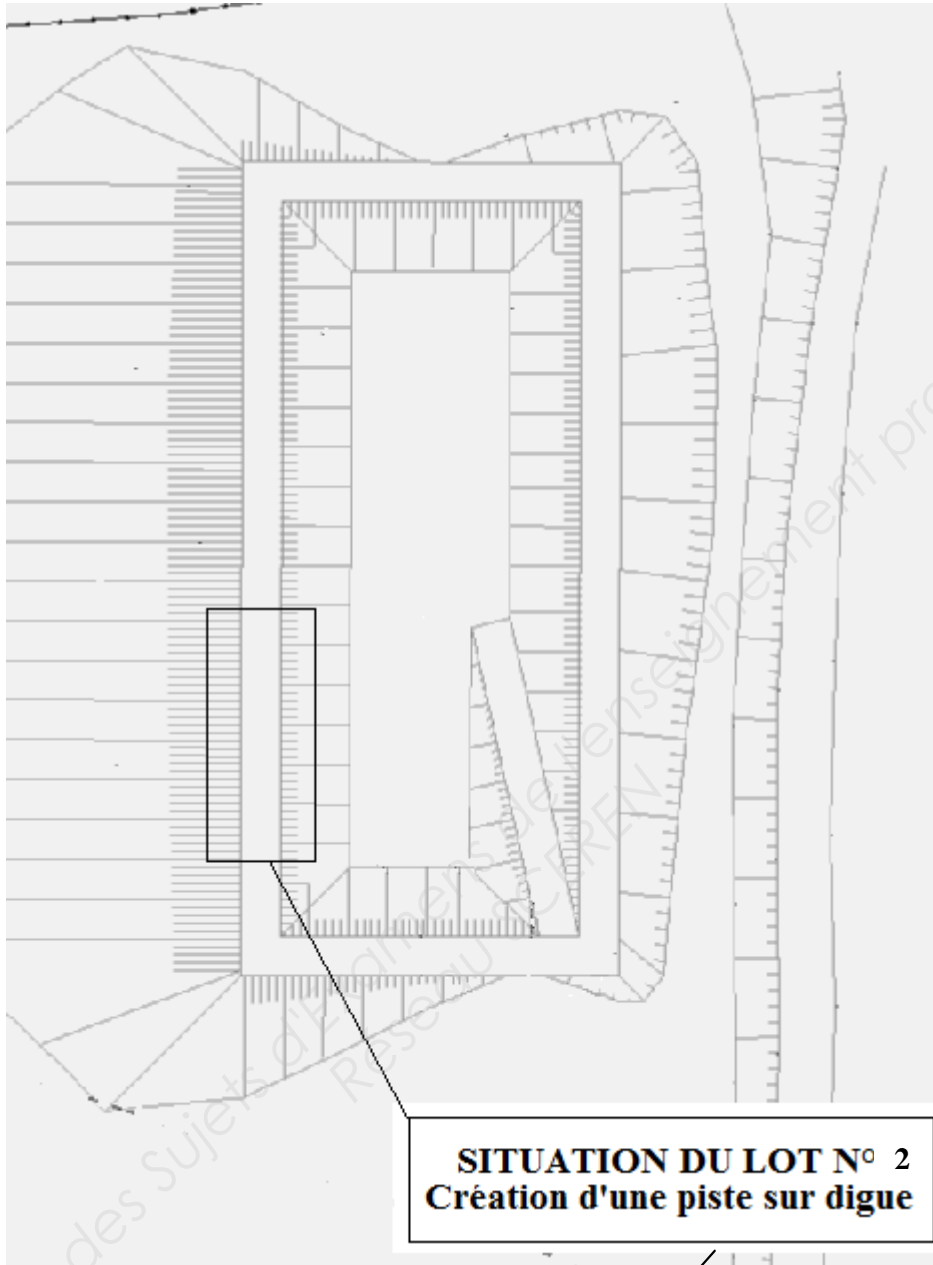
Consigne particulières d'organisation :

Prévoir une superficie pour la zone d'emprunt environ 200 m² par candidat

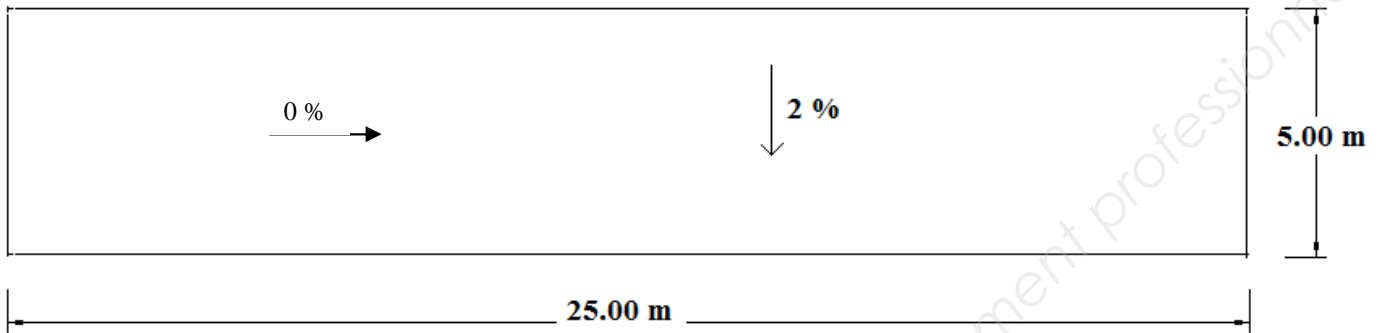
Implantation au préalable de l'alignement matérialisant la bordure de l'espace vert.

Implantation au préalable du piquet de référence mentionnant l'altitude.

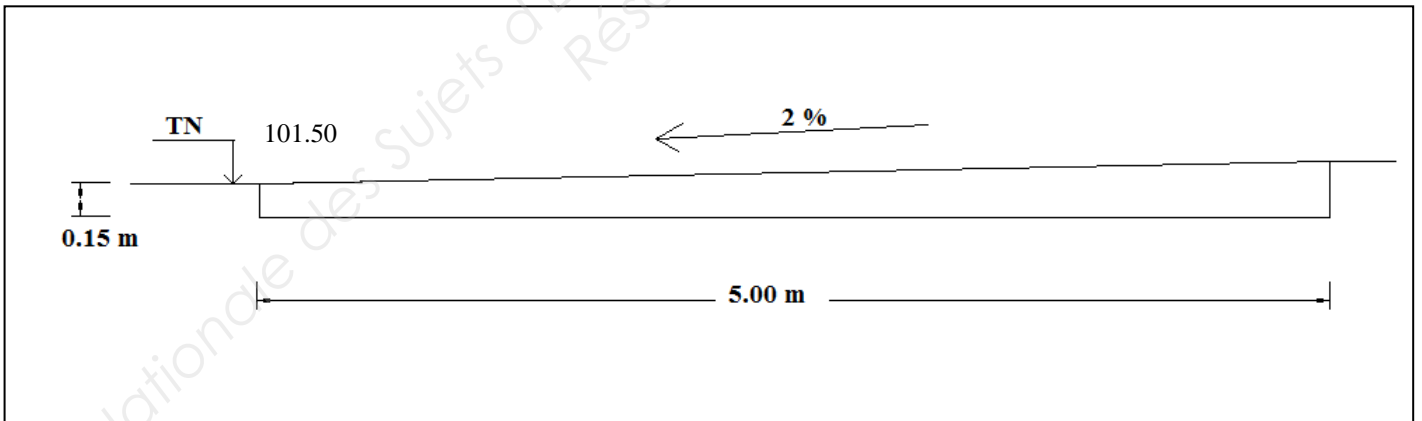
PLAN DE SITUATION DU LOT N° 2



VUE EN PLAN



COUPE TYPE DE LA PISTE



TRAVAIL DEMANDE ET CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

U21 B.P Conduite d'engins

Dans le cadre de votre examen, vous devez réaliser une partie du projet dont les plans sont joints.

Afin d'adapter les travaux aux besoins de l'examen, les lots ont été modifiés pour permettre l'évaluation de votre travail et sont conformes au plan de masse page 3/7.

Vous évoluerez sur ce chantier en tant que conducteur d'engins titulaire de la catégorie 6. A ce titre vous devrez prendre en charge une niveleuse pour réaliser les travaux du lot n°2.

Les travaux du lot n°2 concernent la réalisation de la piste et se décomposent de la façon suivante :

- Préparer et étudier le chantier,
- Implanter l'ouvrage en planimétrie et en altimétrie par rapport au point de référence, situé à proximité de la zone d'évolution et aux caractéristiques techniques de l'ouvrage,
- Procéder à la mise en oeuvre de la grave 0/31,5 (ou 0/D) selon les caractéristiques dimensionnelles et altimétriques,
Procéder simultanément au guidage de l'engin de transport,
Contrôler la conformité des travaux en cours de réalisation,
Niveler la zone d'évolution,
Nettoyer le cas échéant l'ensemble du matériel qui vous aura été confié.

Pour vous aider dans votre tâche, vous disposerez d'un chauffeur titulaire de la catégorie 8 pour la conduite de l'engin de transport mais également pour tous les travaux d'implantation et de contrôle.

D'un point de vue organisation, le centre d'examen sera tenu d'implanter l'alignement matérialisant la bordure de la piste au point le plus bas, et le piquet de référence permettant de reporter les différentes altimétries nécessaires à la réalisation de votre ouvrage.

En ce qui concerne les caractéristiques techniques, vous devrez épandre les matériaux sur une épaisseur approximative de 0,15 m et réaliser une piste en respectant une pente transversale de 2%.

Chaque caractéristique dimensionnelle nécessaire à l'élaboration de votre projet devra être conforme au plan de masse.

Sur le plan du temps imparti, vous disposerez de 30 mn pour l'étude de votre chantier et 2 heures pour sa réalisation.

BAREME DE NOTATION

U21 B.P Conducteur d'engins

Numéro du candidat	
Date	
Engin choisi	
Engin imposé	

Critères d'évaluations	Notes
Prise en charge de l'engin	/10
Travaux d'implantation	
Implantation planimétrique	/10
Implantation altimétrique	/10
Méthode de travail	
Choix et exécution de la Méthode	/15
Sécurité et Prévention	
Respect des règles de sécurité et application des consignes de prévention	/15
Conduite de la machine	
Maîtrise de l'engin	/35
Précision et régularité des cycles de travail	/10
Méthodes de contrôle	
Contrôle altimétrique	/5
Contrôle planimétrique	/5
Qualité du terrassement	
Nivellement de la piste	/15
Respect des alignements	/10
Respect des altimétries	/15
Aspect général et finition	/5
TOTAL	/160

Copyright © 2026 FormaV. Tous droits réservés.

Ce document a été élaboré par FormaV® avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV®, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV® se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.