



Ce document a été mis en ligne par l'organisme [FormaV](#)®

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour en savoir plus sur nos formations disponibles, veuillez visiter :

www.formav.co/explorer

Corrigé du sujet d'examen - BP Conducteur Engins - U21 - Conduite - Session 2012

Correction de l'examen - B.P. Conducteur d'engins de chantier de travaux publics

Session 2012 - Épreuve E2 - U21 Conduite

Durée : 10 h 00 | Coefficient : 8

Correction du sujet

1. Matériel et Consignes Particulières

Dans cette section, le candidat se voit attribuer le matériel nécessaire à la réalisation des travaux de terrassement. Il est important de bien identifier les outils et matériaux qui seront utilisés tout au long de l'examen pour optimiser la performance.

2. Plan de situation du lot

Le plan de situation doit permettre au candidat de se repérer et de comprendre l'implantation de la rampe par rapport au bassin. Une bonne compréhension de ce plan est cruciale pour la réussite de l'implantation.

3. Travaux demandés et Caractéristiques Techniques

Les travaux concernent principalement la création d'une rampe d'accès avec une pente longitudinale de 15%. Nous allons procéder à une analyse détaillée des différentes étapes.

Question 1 : Préparation et étude du chantier

Il est demandé de préparer le chantier en ayant en compte toutes les cotes nécessaires. La feuille de nivellement doit être utilisée pour déterminer les cotes projet et les cotes de terrassement. Le candidat devra :

- Vérifier les altitudes des points de référence.
- Calculer la différence de niveau entre les points.

Par exemple, si le point de référence a une altitude de 97.40 m et que la rampe doit être 15% plus basse à une certaine distance, le candidat devra être capable de déterminer la nouvelle altitude pour respecter cette pente.

Question 2 : Implantation

Cette étape est cruciale tant en planimétrie qu'en altimétrie. Le candidat doit utiliser un laser rotatif pour assurer une précision lors de l'implantation de la rampe. Les étapes comprennent :

- Implantation de l'axe de la rampe sur le site.
- Marquage de la hauteur finale à l'aide du piquet de référence.

Le contrôle devra s'effectuer en utilisant les méthodes de nivellement appropriées pour garantir que les cotes respectent bien les exigences du projet.

Question 3 : Mise en œuvre et Contrôle des Travaux

Pour la mise en œuvre de la grave :

- Vérifier le respect des cotes de terrassement aux extrémités à l'aide de la feuille de nivellement.
- Effectuer des niveaux au fur et à mesure de la construction pour s'assurer que le terrassement respecte la pente de 15%.

Il sera indispensable d'avoir un aide topographe pour aider à vérifier les travaux en cours.

Question 4 : Nettoyage et évacuation du surplus

À la fin des travaux, le candidat devra s'assurer que tous les surplus de matériaux sont soit évacués soit regroupés en cordon.

4. Feuille de Nivellement

Bien lire et comprendre la feuille de nivellement est essentiel pour la bonne mise en œuvre des travaux. Le candidat doit être attentif aux lectures arrière et avant pour déterminer avec précision les altitudes.

Barème de notation

Le barème est structuré pour évaluer chaque aspect du travail fourni, des compétences techniques jusqu'à la sécurité. Il est important de suivre les critères d'évaluation précisément pour maximiser le score :

- **Prise en charge de l'engin** : 10 points
- **Implantation planimétrique** : 10 points
- **Implantation altimétrique** : 10 points
- **Méthode de travail** : 15 points
- **Respect des règles de sécurité** : 15 points
- **Conduite de la machine** : 35 points
- **Qualité du terrassement** : 15 points

Conseils méthodologiques

- **Gestion du temps** : Prévoyez votre temps pour chaque étape, notamment pour la préparation et l'implantation (30 mn).
- **Précision des calculs** : Toujours revérifier vos calculs de cotes pour éviter des erreurs fatales sur le chantier.
- **Utilisation prudente du matériel** : Suivre les consignes de sécurité lors de la manipulation des engins et matériaux.
- **Travail d'équipe** : N'hésitez pas à demander ou à donner des conseils à votre aide topographe pour optimiser le travail.
- **Qualité supérieure** : Ne négligez jamais l'aspect esthétique, assurez-vous que la rampe soit propre et respectent les alignements.

Il est essentiel d'appliquer ces conseils pour maximiser non seulement le score, mais aussi pour garantir la sécurité et la qualité des travaux réalisés.

© FormaV EI. Tous droits réservés.

Propriété exclusive de FormaV. Toute reproduction ou diffusion interdite sans autorisation.

Copyright © 2026 FormaV. Tous droits réservés.

Ce document a été élaboré par FormaV® avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV®, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV® se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.