



Ce document a été mis en ligne par l'organisme [FormaV](#)®

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour en savoir plus sur nos formations disponibles, veuillez visiter :

www.formav.co/explorer

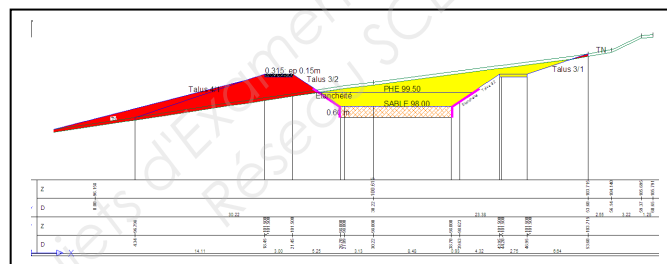
Dossier réponses

U 21 CONDUITE

LOT n° 3 : SUJET Chargeurs- Chargeuses

CREATION D'UN BASSIN DE RETENTION FILTRANT

COMMUNE DE SAINTE COLOMBE (77)



Objet des travaux : Création d'une rampe d'accès

Documents joints au dossier :

Matériel nécessaire et consignes particulières

Plan de situation du lot

Vue en plan et coupe type du lot n°3

Travail demandé et Caractéristiques techniques de l'ouvrage

Feuille de nivellement

Barème de notation

page 2

page 3

page 4

page 5

page 6

page 7

	S U J E T	SESSION 2012	
B.P. CONDUCTEUR D'ENGINS DE CHANTIER DE TRAVAUX PUBLICS			
EPREUVE : E2 – Etude de réalisation et mise en œuvre U.21 Conduite	Coef : 8	Durée : 10 h 00 maxi	Page : 1/7

MATERIELS NECESSAIRE ET CONSIGNES PARTICULIERES

U21 B.P Conduite d'engins

Matériel par candidat		
Chargeur sur chenilles ou chargeuse sur pneu	1	équipée d'un godet standard
Laser rotatif	1	avec récepteur
Niveau de chantier ou un niveau à bulle	1	avec mire
Décamètre	1	20 m minimum
Cordeaux	1	30 m
Traceur de chantier	2	
Massette	1	
Fiches ou piquets	8	
Règles alu 2m	1	avec niveau intégré
Mètre ruban	1	2 m minimum
Marqueur de chantier	1	
Matériaux par candidat		
Grave 0/31.5 (ou 0/D)	100 tonnes	Matériaux et quantités à définir selon les capacités de chaque centre d'examen
Aide ou personnel nécessaire		
Aide topographe	1	

Consignes particulières d'organisation :

Prévoir une superficie pour la zone d'emprunt par candidat environ 200 m²

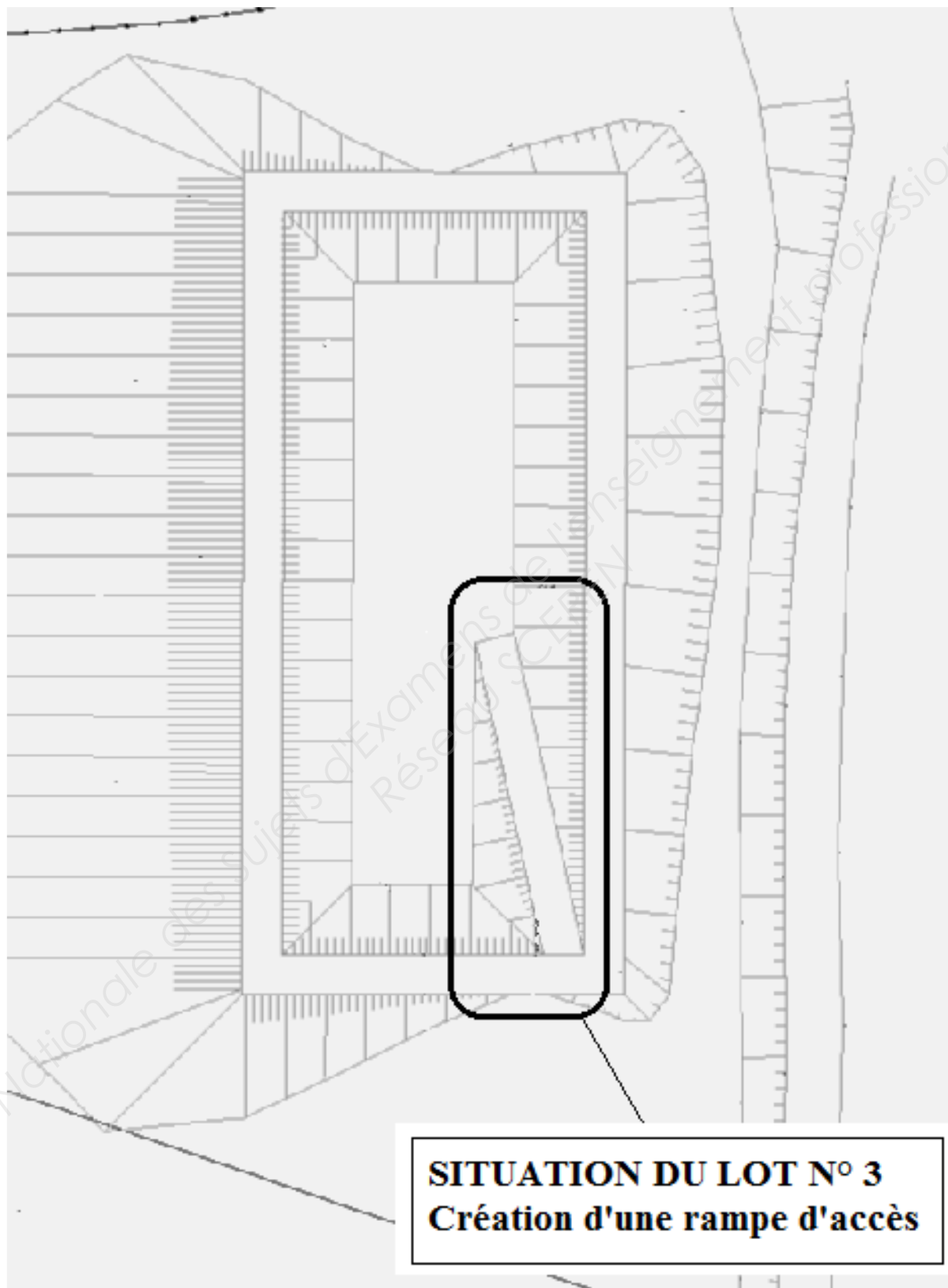
Faire acheminer les matériaux au préalable et les disposer de façon à ce qu'ils n'empiètent pas sur la zone d'emprunt de la rampe.

Implantation au préalable de l'alignement matérialisant l'axe de la rampe.

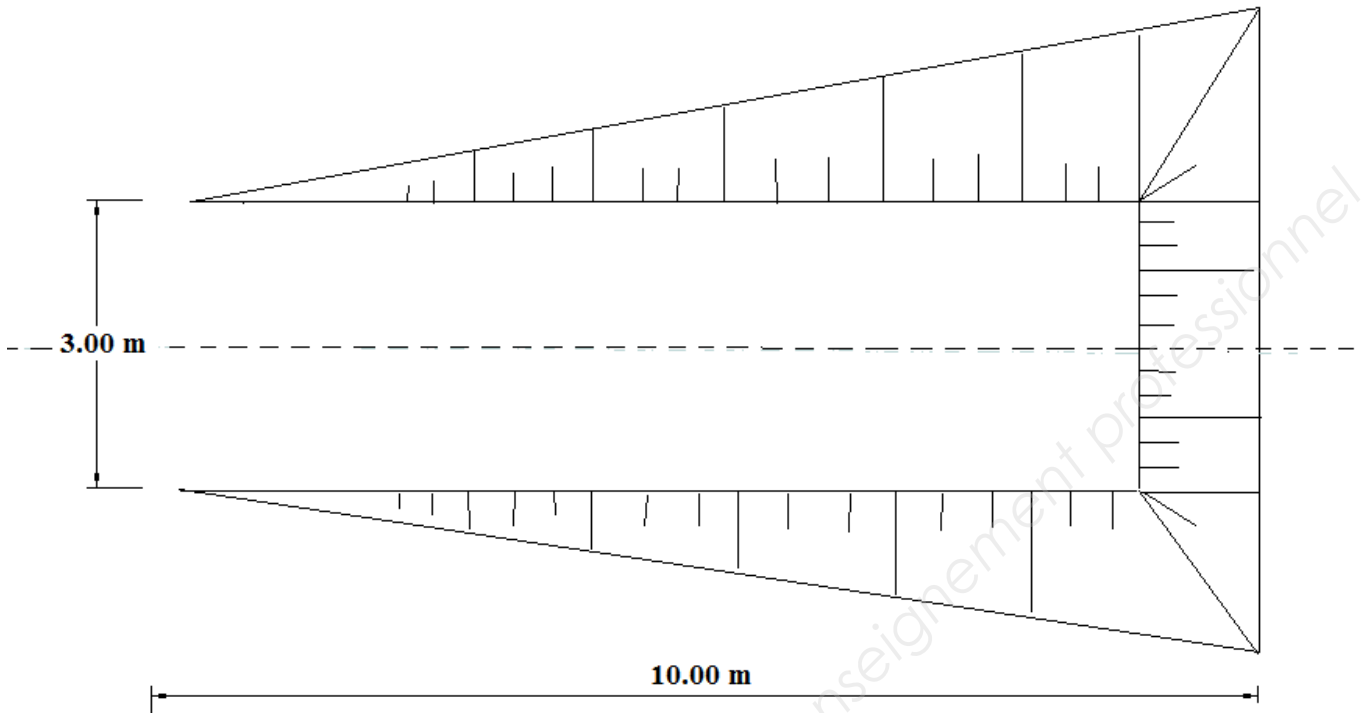
Implantation au préalable du piquet de référence mentionnant l'altitude.

Implantation planimétrique réalisée au préalable par le centre si le candidat évolue sur l'engin imposé.

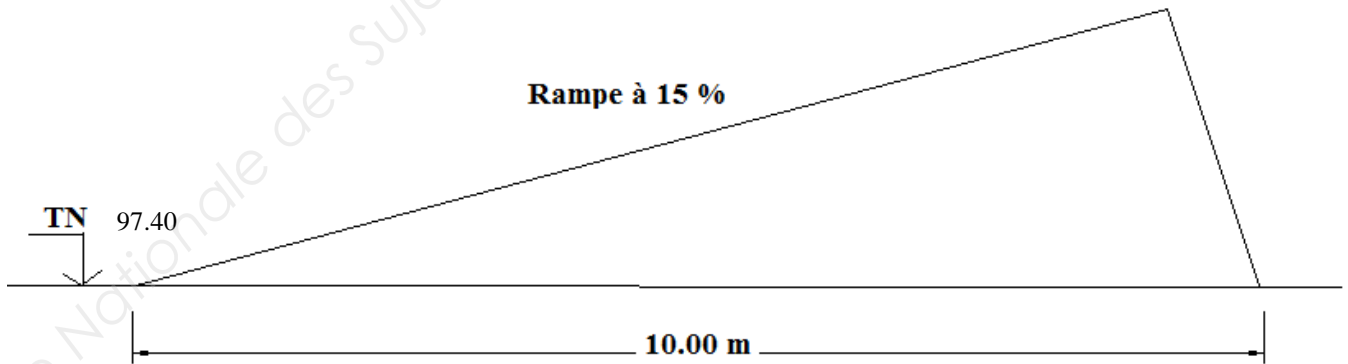
PLAN DE SITUATION DU LOT N°3 PAR RAPPORT AU BASSIN



VUE EN PLAN



COUPE TYPE DE LA RAMPE



TRAVAIL DEMANDE ET CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

U21 B.P Conduite d'engins

Dans le cadre de votre examen, vous devez réaliser une partie du projet dont les plans sont joints.

Afin d'adapter les travaux aux besoins de l'examen, les lots ont été modifiés pour permettre l'évaluation de votre travail et sont conformes au plan de masse page 3/7. Vous évoluerez sur ce chantier en tant que conducteur d'engins titulaire de la catégorie 4. A ce titre vous devrez prendre en charge un chargeur ou une chargeuse pour réaliser les travaux du lot n°3.

Les travaux du lot n°3 concernent la création de la rampe d'accès située à l'intérieur du bassin de rétention et se décomposent de la façon suivante :

- Préparer et étudier le chantier,
- Calculer les cotes projet et les cotes de terrassement aux extrémités de chaque profils à l'aide de la feuille de nivellement de la page 6/7,
- Implanter l'ouvrage en planimétrie et en altimétrie par rapport au point de référence situé à proximité de la zone d'évolution et aux caractéristiques techniques de l'ouvrage,
- Mettre en œuvre la grave selon les caractéristiques dimensionnelles et altimétriques,
- Contrôler la conformité des travaux en cours de réalisation,
- Nivelier la zone d'évolution,
- Le cas échéant évacuer ou mettre en cordon le surplus de matériaux,
- Nettoyer le cas échéant l'ensemble du matériel qui vous aura été confié.

Pour vous aider dans votre tâche, vous disposerez d'un aide topographe pour tous les travaux d'implantation et de contrôle.

D'un point de vue organisation, le centre d'examen sera tenu d'implanter l'alignement matérialisant l'axe de la rampe et le piquet de référence permettant de reporter les différentes altimétries nécessaires à la réalisation de votre ouvrage.

En ce qui concerne les caractéristiques techniques, vous réaliserez la rampe en respectant une pente longitudinale de 15%.

Chaque caractéristique dimensionnelle nécessaire à l'élaboration de votre projet devra être conforme au plan de masse.

Sur le plan du temps imparti, vous disposerez de 30 mn pour l'étude et implantation de votre chantier et 2 heures pour sa réalisation.

BAREME DE NOTATION

U21 B.P Conducteur d'engins

Numéro du candidat	
Date	
Engin choisi	
Engin imposé	

Critères d'évaluations	Notes
Prise en charge de l'engin	/10
Travaux d'implantation	
Implantation planimétrique	/10
Implantation altimétrique	/10
Méthode de travail	
Choix et exécution de la Méthode	/15
Sécurité et Prévention	
Respect des règles de sécurité et application des consignes de prévention	/15
Conduite de la machine	
Maîtrise de l'engin	/35
Précision et régularité des cycles de travail	/10
Méthodes de contrôle	
Contrôle altimétrique	/5
Contrôle planimétrique	/5
Qualité du terrassement	
Propreté de la rampe et des cordons de sécurité	/15
Respect des alignements	/10
Respect des altimétries	/15
Aspect général et finition	/5
TOTAL	/160

Copyright © 2026 FormaV. Tous droits réservés.

Ce document a été élaboré par FormaV® avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV®, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV® se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.