



Ce document a été mis en ligne par l'organisme [FormaV](#)®

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour en savoir plus sur nos formations disponibles, veuillez visiter :

www.formav.co/explorer

Corrigé du sujet d'examen - BP Conducteur Engins - U21 - Conduite - Session 2012

Correction de l'épreuve E2 - Étude de réalisation et mise en œuvre

| Diplôme : B.P. Conducteur d'Engins de Chantier de Travaux Publics

| Session : 2012

| Durée : 10h00

| Coefficient : 8

| Correction - LOT N° 4 : Création d'un Bassin de Rétention Filtrant

Ce sujet concerne la pratique professionnelle du conducteur d'engins, spécifiquement sur la réalisation d'un talus. Il est essentiel de suivre chaque étape méthodologique pour réussir cette épreuve, qui évalue vos compétences sur plusieurs critères techniques et pratiques.

1. Matériel nécessaire

Il est indiqué que chaque candidat doit avoir à disposition :

- Bouteur sur chenilles (1) avec une lame standard
- Laser rotatif (1) avec récepteur
- Gabarit de talus ou niveau de déclivité (1) à 3/1
- Niveau de chantier (1) avec mire
- Décamètre (1) d'au moins 20 m
- Cordeaux (1) de 30 m
- Traceur de chantier (2)
- Masette (1)
- Fiches ou piquets (10)
- Règles alu de 2m (1) avec niveau intégré
- Marqueur de chantier (1)

Il est également mentionné qu'un aide topographique sera disponible pour vous assister, ce qui est crucial pour la précision des travaux.

2. Consignes particulières d'organisation

Il est important de se conformer aux instructions d'organisation :

- Prévoir une superficie d'environ 200 m² pour la zone d'emprunt par candidat
- Implantation au préalable de l'alignement matérialisant la crête de talus
- Implantation du piquet de référence pour reporter les altitudes

3. Travail demandé et caractéristiques techniques

- **Préparation et étude du chantier** : Analyse des documents, compréhension des attentes et

ajustement du plan d'action.

- **Implantation** : Poser les repères planimétriques et altimétriques selon le piquet de référence fourni, en respectant les caractéristiques du projet.
- **Montage des talus** : Respecter la pente de 3 pour 1, vérification de la conformité dimensionnelle et altimétrique en cours de travaux.
- **Contrôle** : Évaluer la conformité des travaux tout au long de l'exécution.
- **Niveler la zone d'évolution** : Garantir que l'espace est prêt pour la réalisation du talus.
- **Nettoyage du matériel** : S'assurer que tout l'équipement est propre et opérationnel après utilisation.

4. Calcul sur la Feuille de Nivellement

Bien que la Feuille de Nivellement ne soit pas spécifiquement fournie ici, il est important pour les candidats de :

- Prendre des lectures précises avec le laser rotatif et en assurer les différences d'altitude.
- Reporter ces données sur la feuille pour vérifier que les cotes projetées correspondent aux exigences.

5. Barème de Notation

Le barème est réparti en plusieurs critères, chacun ayant un maximum de points :

- Prise en charge de l'engin : /10
- Implantation planimétrique : /10
- Implantation altimétrique : /10
- Choix et exécution de la méthode : /15
- Respect des règles de sécurité : /15
- Maîtrise de l'engin : /35
- Contrôle altimétrique : /5
- Contrôle planimétrique : /5
- Mise en forme et montage des talus : /15
- Respect des alignements et altimétries : /10
- Aspect général et finition : /5
- **Total** : /160

Conseils pratiques pour cette épreuve :

- **Gestion du temps** : Utilisez les 30 minutes pour une préparation minutieuse et respectez les 2 heures allouées pour les travaux réels.
- **Précision** : Vérifiez régulièrement vos mesures et alignez-vous sur les repères pour éviter des erreurs cumulées.
- **Communication** : Travaillez efficacement avec votre aide topographique pour un meilleur résultat.
- **Maintien de la sécurité** : Suivez strictement les consignes de sécurité pour éviter les accidents.
- **Documentation** : Prenez des notes ou des photos des étapes de la réalisation pour le rapport final.

En conclusion, cette épreuve nécessite une combinaison de compétences techniques, organisationnelles, et de précautions de sécurité. Assurez-vous de bien comprendre chaque aspect du travail à réaliser pour maximiser vos chances de succès.

© FormaV EI. Tous droits réservés.

Propriété exclusive de FormaV. Toute reproduction ou diffusion interdite sans autorisation.

Copyright © 2026 FormaV. Tous droits réservés.

Ce document a été élaboré par FormaV® avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV®, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV® se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.