



Ce document a été mis en ligne par l'organisme [FormaV](#)®

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour en savoir plus sur nos formations disponibles, veuillez visiter :

[www.formav.co/explorer](http://www.formav.co/explorer)

+

## Recommandations:

- les réponses sont rédigées à l'encre (pas de rouge) et au crayon de papier pour les croquis et les schémas.
- Le sujet devra être rendu avec toutes les pages dans le bon ordre, agrafé.
- Le détail des calculs et résultats intermédiaires devront obligatoirement apparaître.
- En cas d'utilisation de tableaux de calcul fournis par le centre, ceux-ci seront agrafés sur ce document.
- Les calculatrices programmables sont autorisées, mais les détails des calculs intermédiaires devront apparaître clairement ainsi que les résultats demandés.

**Ce dossier est accompagné du plan de masse (Res A) et du plan des profils (Res B).**

NOM du candidat : .....

Prénom du candidat : .....

Numéro du candidat : .....

Lot du candidat : .....

## BREVET PROFESSIONNEL CONDUCTEUR D'ENGINS DE CHANTIER DES TRAVAUX PUBLICS



<b>EPREUVE E2</b>	<b>ETUDE DE REALISATION ET MISE EN OEUVRE</b>
-------------------	---

<b>SOUS-EPREUVE U.21</b>	<b>CONDUITE ENGIN CHOISI DE TYPE NIVELEUSE, BOUTEUR, CHARGEUSE.</b>
--------------------------	---

## DOSSIER ETUDES

N° de l'étude	Activités et documents	Barème	Durée conseillée
0	Lecture du dossier		30 mn
1	Implantation	/38	2h30
2	Réalisation engin choisi	/72	4h00
3	Prise en compte de l'engin imposé	/4	10 mn
4	Méthode de travail avec l'engin imposé	/26	1h50

<b>BREVET PROFESSIONNEL CONDUITE D'ENGINS DE CHANTIER DES TP</b>	<b>STATION D'EPURATION - BRIORD</b>	<b>BPCETP U21</b>	
	<b>E2 : Etude de réalisation et mise en œuvre U21 : Conduite engin choisi de type niveleuse, buteur, chargeuse</b>	<b>DOSSIER ETUDES</b>	
<b>SESSION 2014</b>	<b>DUREE : 9 H 00</b>	<b>Coefficient : 8</b>	<b>Page 1/4</b>

## ETUDE DE REALISATION ET MISE EN OEUVRE

### SITUATION PROFESSIONNELLE :

L'entreprise dans laquelle vous travaillez est chargée des terrassements d'une station d'épuration sur la commune de BRIORD (01).

Le travail sera soigné et réalisé dans le respect des règles de l'art.

Les candidats ayant choisi l'engin de type **niveleuse, bouteur ou chargeuse** bénéficieront de deux heures supplémentaires (soit un total de neuf heures) pour réaliser leur chantier. Un engin imposé de type pelle hydraulique de 12 tonnes sera à leur disposition pour la réalisation de ce chantier. Cela permettra au jury de s'assurer que le candidat connaît et peut travailler avec un autre engin sur son chantier.

Afin d'adapter les travaux aux besoins de l'examen, les plans d'origines ont été modifiés pour permettre la réalisation de votre chantier. Le terrain naturel ne correspond pas aux plans

### ON DONNE :

Le plan de masse (Res A)

Le plan « profils » (Res B).

Un emplacement, lot, d'une emprise de 15 mètres par 35 mètres, vous sera attribué.

Un alignement sera matérialisé avec 2 points:

Le premier, P0, est l'axe de la digue centrale au profil P1, déporté de 2.00 m à l'extérieur, et le numéro du lot.

Le second, représente l'extrémité du lot et l'axe de la digue. Sur celui-ci est inscrit le repère altimétrique du chantier.

### ON DEMANDE :

#### Engins de type niveleuse, bouteur ou chargeuse:

Vous avez la charge de réaliser le nivellement et la mise à la cote de la digue centrale du profil 1 au profil 2 soit 21 mètres.

Le matériau nécessaire aux 0.40 m de remblais sera issu du terrassement des talus. Le candidat devra réaliser le pied de talus de chaque bassin à la cote demandée sur la longueur de réalisation.

Vous disposez de 3 heures pour préparer votre intervention en salle et réaliser l'implantation sur le terrain. Vous remettrez au jury ce dossier études au retour de votre implantation avec:

- Votre croquis de terrain,
- Votre carnet de terrain.

Vous disposerez ensuite de 6 heures pour la réalisation y compris le travail avec l'engin imposé.

### ON EXIGE :

Le travail sera soigné et réalisé dans le respect des règles de l'art et de la sécurité.

Les travaux seront réalisés selon les plans fournis et les dimensions de réalisation mentionnées dans les documents de travail, tout en respectant l'emprise de votre lot.

Pour permettre les contrôles planimétriques, votre traçage au sol comportera au minimum :

Les têtes et pieds de talus de la partie concernée,

Les 4 piquets des bords extérieurs, 2 piquets d'axe, tous prolongés de 1 mètre dans la direction du profil en long.

<b>BREVET PROFESSIONNEL CONDUITE D'ENGINS DE CHANTIER DES TP</b>	<b>STATION D'EPURATION - BRIORD</b>		<b>BPCETP U21</b>
	<b>E2 : Etude de réalisation et mise en œuvre U21 : Conduite engin choisi de type niveleuse, bouteur, chargeuse</b>		<b>DOSSIER ETUDES</b>
<b>SESSION 2014</b>	<b>DUREE : 9 H 00</b>	<b>Coefficient : 8</b>	<b>Page 2/4</b>



NOM : .....	Prénom .....
Numéro du candidat : .....	Lot N° : .....

**Plan des lots**

Lot boteur, Niveleuse ou chargeuse.

Echelle 1/200

Référence altimétrique



N° du lot

Définition	Notes	
<b>Engin choisi</b>		
Contrôles de l'implantation avant réalisation		
Contrôles planimétriques		/ 38
Contrôles altimétriques		
Contrôles après réalisation		
Contrôles planimétriques		/ 42
Contrôles altimétriques		
Aspect général		
Méthode de travail		/ 12
Régularité de la largeur de décaissement		/ 12
Finition de l'ensemble (fond de terrassement et tranchée)		
Respect des règles de sécurité		/ 6
<b>Engin imposé sur une épreuve différente de l'engin choisi</b>		
Prise en compte de l'engin		/ 4
Contrôles altimétriques		/ 13
Régularité de la largeur de décaissement		
Finition de l'ensemble		/ 7
Méthode de travail		/ 6
<b>Pénalité de non-respect des règles de sécurité</b>		<b>/6</b>
<b>OU</b>		
<b>Engin imposé sur l'épreuve de l'engin choisi</b>		
Prise en compte de l'engin imposé		/ 4
Méthode de travail avec l'engin imposé		/ 26
<b>Pénalité de non-respect des règles de sécurité</b>		<b>/6</b>
<b>Note finale U 21</b>		<b>/ 140</b>

<b>BREVET PROFESSIONNEL CONDUITE D'ENGINS DE CHANTIER DES TP</b>	<b>STATION D'EPURATION - BRIORD</b>		<b>BPCETP U21</b>
	E2 : Etude de réalisation et mise en œuvre U21 : Conduite engin choisi de type niveleuse, boteur, chargeuse		<b>DOSSIER ETUDES</b>
<b>SESSION 2014</b>	<b>DUREE : 9 H 00</b>	<b>Coefficient : 8</b>	<b>Page 4/4</b>

Copyright © 2026 FormaV. Tous droits réservés.

Ce document a été élaboré par FormaV® avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV®, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV® se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.