



Ce document a été mis en ligne par l'organisme [FormaV](#)®

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour en savoir plus sur nos formations disponibles, veuillez visiter :

www.formav.co/explorer

Recommandations:

- Le sujet devra être rendu avec toutes les pages dans le bon ordre.

NOM du candidat :

Prénom du candidat :

Numéro du candidat :

Lot du candidat :

BREVET PROFESSIONNEL CONDUCTEUR D'ENGINS DE CHANTIER DES TRAVAUX PUBLICS



Session

2014

EPREUVE E2

ETUDE DE REALISATION ET MISE EN OEUVRE

**SOUS-EPREUVE
U.21**

**CONDUITE
Engins imposés**

DOSSIER ETUDES

N° de l'étude	Activités et documents	Barème	Durée conseillée
0	Lecture du dossier		10 mn
1	Prise en compte de l'engin	/4	10 mn
2	Travail avec l'engin	/20	1h25
3	Finition	/6	15 mn

Note /30points

BREVET PROFESSIONNEL CONDUITE D'ENGINS DE CHANTIER DES TP	STATION D'EPURATION - BRIORD	BPCETP U21	
	E2 : Etude de réalisation et mise en œuvre U21 : Conduite engin imposé	DOSSIER ETUDES	
SESSION 2014	DUREE : 2 H 00	Coefficient : 8	Page 1/2

ETUDE DE REALISATION ET MISE EN OEUVRE

SITUATION PROFESSIONNELLE :

Avec l'engin imposé, le candidat doit réaliser le terrassement d'un ouvrage déblais / remblais selon les plans ci-dessous.
 La partie déblais devra être réalisée à -0.30 du pied de piquet situé entre la partie déblais / remblais.
 Le fond sera horizontal dans la partie emprise de déblais.
 Le remblai sera réalisé dans l'emprise prévue, sans altitude particulière. La partie supérieure sera horizontale.

ON DONNE :

Votre chantier sera pré - implanté en planimétrie et altimétrie de référence.
 -D'un laser rotatif.
 -D'un engin imposé par tirage au sort entre bouteur et chargeur ou chargeuse.
 Le dossier ressources :
 Croquis de masse,
 Profils en long
 Vue en perspective

ON DEMANDE :

La notation comprendra :

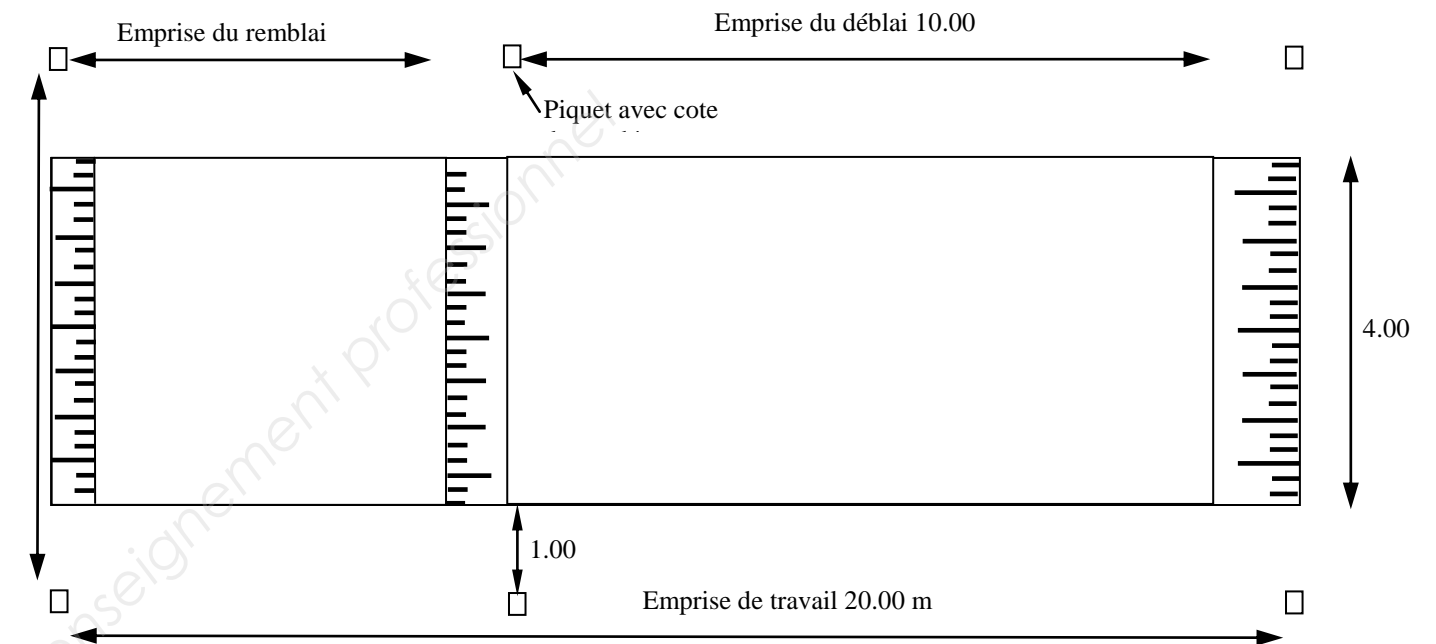
- La prise en compte de l'engin,
- Le contrôle de l'horizontalité du fond de la zone de déblai,
- Le contrôle de l'horizontalité de la zone de remblai,
- La méthode de travail,
- La régularité de la largeur de décaissement,
- La finition de l'ensemble,
- Le respect des règles de sécurité

ON EXIGE :

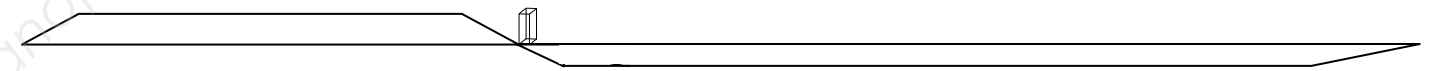
Le travail sera soigné et réalisé dans le respect des règles de l'art et de la sécurité.
 Les travaux seront réalisés selon les plans fournis et les dimensions de réalisation mentionnées dans les documents de travail, tout en respectant l'emprise de votre lot.

DT1

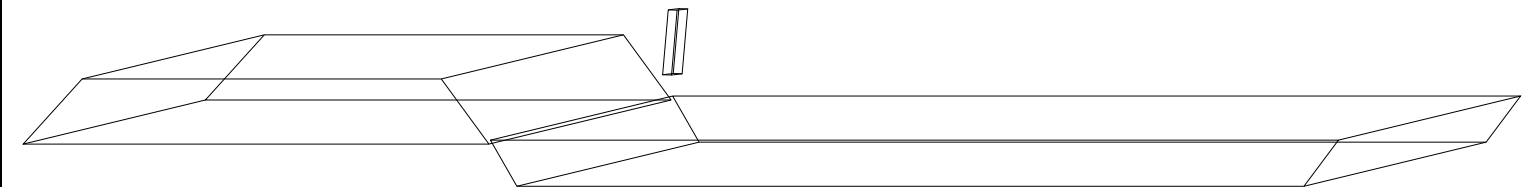
Croquis de masse



Profil en long



Vue en perspective



BREVET PROFESSIONNEL CONDUITE D'ENGINS DE CHANTIER DES TP	STATION D'EPURATION - BRIORD		BPCETP U21
	E2 : Etude de réalisation et mise en œuvre U21 : Conduite engin imposé		DOSSIER ETUDES
SESSION 2014	DUREE : 2 H 00	Coefficient : 8	Page 2/2

Copyright © 2026 FormaV. Tous droits réservés.

Ce document a été élaboré par FormaV® avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV®, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV® se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.