



Ce document a été mis en ligne par l'organisme [FormaV](#)®

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour en savoir plus sur nos formations disponibles, veuillez visiter :

www.formav.co/explorer

Corrigé du sujet d'examen - BP Conducteur Engins - U21 - Conduite - Session 2015

Correction du BREVET PROFESSIONNEL - CONDUITE D'ENGINS DE CHANTIER DE TRAVAUX PUBLICS

Session 2015

Durée : 6h30

Coefficient : 8

Correction exercice par exercice

1. Étude du dossier

Dans cette première étape, il est attendu que le candidat réalise une étude approfondie du dossier fourni. Cela inclut la compréhension des documents, la vérification des plans, et la synthèse des informations nécessaires pour la réalisation des travaux.

Démarche : Le candidat devra examiner les plans et s'assurer de la compréhension des cotes et des matériaux requis. Un tableau récapitulatif peut être proposé pour organiser ces informations.

Résultat attendu : Une étude structurée et des notes claires sur les exigences du chantier.

Rédiger un résumé des informations clés du dossier.

2. Rédaction du mode opératoire

Le candidat doit rédiger un mode opératoire détaillant les étapes à suivre pour réaliser efficacement les travaux.

Démarche :

- Liste des équipements nécessaires, incluant chargeuse, outils et matériel de mesure.
- Étapes de travail définies : implantation, terrassement, mise à niveau, finition.
- Préciser les points de contrôle pour chaque étape (ex. vérification des niveaux).

Résultat attendu : Un document clair et compréhensible, établissant les étapes à suivre et les matériels à utiliser.

.mode opératoire complet avec le matériel et les points de contrôle.

3. Implantation et contrôle du travail à réaliser

Cette section concerne l'implantation en planimétrie et en altimétrie.

Démarche :

- Utiliser les piquets de référence pour marquer les altitudes.
- Vérifier la planéité et le nivellement du terrain à l'aide d'un niveau à bulle.
- Documenter chaque contrôle avec le carnet de terrain.

Résultat attendu : Une implantation précise montrant l'alignement et les cotes des travaux effectués.

Réaliser l'implantation et noter les altitudes dans le carnet de terrain.

4. Contrôles après réalisation

Le candidat doit vérifier que les travaux réalisés respectent les cotes et les normes de sécurité.

Démarche :

- Vérification des dimensions du trou de terrassement par rapport aux plans.
- Analyse de la finition des surfaces de travail (propreté, absence de débris).

Résultat attendu : Contrôles documentés prouvant la conformité des travaux.

Documenter les résultats des contrôles sous forme de tableau clair.

5. Méthode de travail et mise en œuvre

Cette partie consiste à expliquer la méthode adoptée pour réaliser le terrassement.

Démarche :

- Décrire comment le chargeur a été utilisé dans le cadre des travaux.
- Inclure les détails de chaque phase de travail : décaissement, nivellement, drainage des eaux.
- Respect des règles de sécurité (port des EPI, vérification de l'engin avant usage).

Résultat attendu : Une description complète de la méthode de travail appliquée.

Rédiger un rapport sur la méthode de travail et l'organisation mise en place.

6. Finition

Il est nécessaire d'assurer que les finitions soient conformes aux exigences du cahier des charges.

Démarche :

- Contrôler la largeur et l'alignement du décaissement.
- Vérifier les dimensions conformément aux spécifications.

Résultat attendu : Finition soignée et répondant aux critères de qualité.

Rapport sur les finitions et validité des dimensions réalisées.

Conseils méthodologiques

- Gérer votre temps efficacement : prévoyez suffisamment de temps pour chaque phase de travail.
- Ne négligez pas la sécurité : vérifiez l'équipement avant chaque utilisation.
- Documentation : notez régulièrement dans le carnet de terrain pour éviter d'oublier les détails importants.
- Vérifiez chaque étape du travail en fonction des plans : soyez rigoureux dans les contrôles.
- Respectez les consignes données concernant les finitions et les pentes pour faciliter les validations par le jury.

© FormaV EI. Tous droits réservés.

Propriété exclusive de FormaV. Toute reproduction ou diffusion interdite sans autorisation.

Copyright © 2026 FormaV. Tous droits réservés.

Ce document a été élaboré par FormaV® avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV®, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV® se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.