



Ce document a été mis en ligne par l'organisme [FormaV](#)®

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour en savoir plus sur nos formations disponibles, veuillez visiter :

www.formav.co/explorer

Corrigé du sujet d'examen - BP Conducteur Engins - U22 - Spécialités connexes - Session 2012

Correction du Sujet de B.P. Conducteur d'Engins de Chantier de Travaux Publics

Épreuve : E2 - Étude de réalisation et mise en œuvre

Session : 2012 | Coefficient : 2 | Durée : 4 h 00

Correction de l'exercice

Ce sujet aborde la mise en œuvre d'un bassin de rétention sur le territoire de la commune de Sainte Colombe, impliquant différentes étapes pratiques dans l'organisation de la zone de travail.

1. Objectifs généraux

L'objectif est d'évaluer la capacité des candidats à implanter correctement un ouvrage, à organiser le chantier, à gérer le matériel et à respecter les normes de construction.

2. Détails des exigences et barème de notation

Le barème prévoit plusieurs critères de notation où chaque action peut rapporter un certain nombre de points. Voici les différents critères ainsi que leur notation :

- Implantation : 5 points
- Axe de la conduite : 3 points
- Longueur de la conduite en pente : 2 points
- Lit de pose et conduite PVC : 10 points
- Approvisionnement et préparation : 1 point
- Stockage adapté des matériaux : 1 point
- Assemblage de la conduite : 2 points
- Respect de la pente 5% +/- 5 mm/m : 2 points
- Altitude du lit de pose : 2 points
- Compactage par couche : 2 points
- Aspect général de l'ouvrage : 5 points
- Zone propre et sécurisée : 2 points
- État de la zone en fin de chantier : 1 point
- Qualité de finition : 2 points

Total : 20 points

3. Description des étapes de réalisation

Voici les étapes essentielles à suivre pour réussir la mission d'implémentation et de construction :

3.1. Délimitation et sécurisation de la zone de chantier

Avant de commencer les travaux, il est crucial de délimiter la zone de 6.00 x 2.00 m. Des barrières doivent être mises en place pour assurer la sécurité de la zone, en évitant tout accès non autorisé et en protégeant les passants.

Le respect de l'implantation est fondamental, car il garantit que toutes les autres étapes s'effectuent selon les normes prévues.

3.2. Implantation de l'ouvrage

Les piquets doivent être plantés à deux endroits pour matérialiser la ligne de référence et le point d'origine. Il faut également vérifier l'altitude de référence. Veiller à ce que les piquets soient bien droits et à la bonne hauteur est essentiel pour la suite des travaux.

3.3. Approvisionnement et préparation des matériaux

Identifiez et procurez-vous les matériaux nécessaires pour la mise en œuvre (tuyaux PVC de diamètre 100 mm, mortier de scellement, sable). Le stockage doit être fait de manière ordonnée pour faciliter l'accès tout en respectant les règles de sécurité.

3.4. Réalisation du fond de fouille

Le fond de fouille doit être réglé pour assurer un bon drainage selon la pente fixe de 5%. Utilisez des outils de nivellement pour garantir la précision.

3.5. Lit de pose et pose de la conduite

Le lit de pose doit être constitué de sable à l'altitude déterminée par les piquets. La conduite en PVC doit être posée avec précision, en veillant à l'alignement correct et au respect de la pente.

Un bon assemblage des tuyaux et accessoires est essentiel pour éviter les pertes d'eau et garantir la durabilité de l'installation.

3.6. Raccordement au regard R1

Le raccord à la conduite de regard doit être fait avec un mortier de scellement rapide. Vérifiez que le raccord est bien étanche et conforme aux normes.

3.7. Vérifications finales

Une fois le travail effectué, il est vital de faire un état des lieux du chantier, de vérifier que tout est propre et sécurisé, et que la qualité de la finition répond aux attentes. Cela implique un dernier contrôle de la pente, des altitudes et du compactage réalisé en couches.

4. Conclusion

Une bonne organisation et une attention rigoureuse aux détails durant ces étapes sont primordiales pour obtenir une note satisfaisante dans cette épreuve. Gardez à l'esprit les critères de notation afin de maximiser vos points.

Conseils pratiques pour l'épreuve :

- Planifiez vos tâches en amont pour respecter les délais impartis.
- Portez une attention particulière aux détails de finition qui peuvent faire la différence dans la notation.
- Gardez toujours votre zone de travail propre pour éviter les accidents.
- Révisez les normes de construction en vigueur pour garantir la conformité.
- Travaillez en équipe et coordonnez-vous efficacement pour optimiser les performances de chacun.

© FormaV EI. Tous droits réservés.

Propriété exclusive de FormaV. Toute reproduction ou diffusion interdite sans autorisation.

Copyright © 2026 FormaV. Tous droits réservés.

Ce document a été élaboré par FormaV® avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV®, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV® se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.