



Ce document a été mis en ligne par l'organisme [FormaV](#)®

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour en savoir plus sur nos formations disponibles, veuillez visiter :

[www.formav.co/explorer](http://www.formav.co/explorer)

# Corrigé du sujet d'examen - BP Conducteur Engins - U22 - Spécialités connexes - Session 2013

---

## Correction U22 SPÉCIALITÉS CONNEXES - Topographie

---

**Diplôme : BREVET PROFESSIONNEL CONDUITE D'ENGINS DE CHANTIER  
DE TP**

**Session : 2013**

**Durée : 4 heures**

**Coefficient : 2**

### 1. Situation sur le terrain

Le candidat doit implanter une aire de retournement à l'aide de différents matériels mis à disposition, tout en respectant des normes de planimétrie et d'altimétrie. Les axes P21 et P23 sont à prendre en compte, avec un niveau de référence à 60.47 m pour le point P23.

### 2. Travail à effectuer

Le candidat doit réaliser les trois tâches suivantes :

- Expliquer succinctement la méthode de travail. / **3 pts**
- Implanter en planimétrie les points A à I. / **7 pts**
- Implanter en altimétrie les points A à I. / **10 pts**

### Correction des questions

#### Question 1 : Méthode de travail

**Énoncé :** Expliquer succinctement votre méthode de travail.

Pour implanter l'aire de retournement :

1. **\*\*Préparation :\*\*** Réunir le matériel (niveau à lunette ou théodolite, mire, ruban, piquets, broches, massette) et s'assurer de la présence de l'aide pour la manipulation des piquets.
2. **\*\*Prise de référence :\*\*** Utilisation du point de référence P23 (altitude 60.47 m) pour établir la cote des points à implanter en altimétrie.
3. **\*\*Implantation en planimétrie :\*\*** Utilisation des axes P21 et P23 pour tracer la forme de l'aire de retournement, en mesurant les distances avec le ruban et vérifiant les angles avec l'équerre optique.
4. **\*\*Implantation en altimétrie :\*\*** Mesurer les cotes à l'aide du niveau à lunette pour garantir que les points A à I correspondent aux cotes projetées.

**Notes :** Une réponse complète démontrant les étapes et l'organisation attendue peut obtenir jusqu'à 3 points.

#### Question 2 : Implantation en planimétrie

**Énoncé :** Implanter en planimétrie les points A à I en conformité de l'extrait de plan de la voirie.  
Supposons que les points A à I soient disposés selon un plan à respecter.

1. **Mesurer les distances :** Utilisation du ruban pour mesurer les distances entre les axes P21 et P23 afin de positionner les points A à I.
2. **Tracer les points :** Marquer chaque point sur le terrain suivi des équivalents sur le plan à partir des instructions fournies.
3. **Vérification :** Utiliser l'équerre optique pour garantir que les angles sont corrects.

**Notes :** Pour obtenir les 7 points, il est essentiel que le plan suivi soit bien illustré dans le travail rendu.

### Question 3 : Implantation en altimétrie

**Énoncé :** Implanter en altimétrie les points A à I avec les cotes sur chaque piquet.

1. **Lecture de l'altitude :** Utilisation du niveau à lunette pour déterminer le niveau de référence (60.47 m) pour chaque point en ajoutant les cotes d'enrobé fini.
2. **Placer les piquets :** Insérer les piquets aux endroits désignés pour chaque point (A à I) avec les cotes appropriées.
3. **Inscription des cotes :** Noter les cotes pour chaque piquet sur une feuille ou directement sur le piquet.

**Notes :** Précision et exactitude des cotes sont cruciales pour obtenir les 10 points requis.

### 3. Proposition de notation

Chaque question peut être notée selon la pertinence, la précision et la méthodologie utilisée. Il est important que chaque étape soit justifiée et que la compréhension des techniques d'implantation soit démontrée.

#### Conseils pratiques pour l'épreuve :

- Gérez votre temps en consacrant peu de temps à la préparation et le maximum à l'implantation.
- Assurez-vous que toutes les mesures soient vérifiées par votre aide pour éviter les erreurs.
- Pensez à la vérification des angles et des distances tout au long du processus d'implantation.
- Conservez une feuille de calcul claire pour les altitudes et les positions demandées.
- Restez serein et concentré. Vérifiez plusieurs fois avant de fixer les piquets et inscrire les cotes.

© **FormaV EI. Tous droits réservés.**

**Propriété exclusive de FormaV. Toute reproduction ou diffusion interdite sans autorisation.**

Copyright © 2026 FormaV. Tous droits réservés.

Ce document a été élaboré par FormaV® avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV®, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV® se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.