



Ce document a été mis en ligne par l'organisme [FormaV](#)®

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour en savoir plus sur nos formations disponibles, veuillez visiter :

www.formav.co/explorer

Recommandations:

- les réponses sont rédigées à l'encre (pas de rouge) et au crayon de papier pour les croquis et les schémas.
- Le sujet devra être rendu avec toutes les pages dans le bon ordre, agrafé dans une copie d'examen.
- Le détail des calculs et résultats intermédiaires devront obligatoirement apparaître.
- En cas d'utilisation de tableaux de calcul fournis par le centre, ceux-ci seront agrafés sur ce document.
- Les calculatrices programmables sont autorisées, mais les détails des calculs intermédiaires devront apparaître clairement ainsi que les résultats demandés.

NOM du candidat :

Prénom du candidat :

Numéro de candidat :

BREVET PROFESSIONNEL CONDUITE D'ENGINS DE CHANTIER DE TRAVAUX PUBLICS



EPREUVE E2

REALISATION ET MISE EN OEUVRE

SOUS-EPREUVE
U.22

SPECIALITES CONNEXES
TOPOGRAPHIE

DOSSIER SUJET - TERRAIN

N° de l'étude	Activités et documents	Barème	Durée conseillée
0	Lecture du dossier		10 mn
1	BUREAU : Préparation de l'implantation	/ 10	30 mn
2	TERRAIN : Implantation de la voirie et du déshuileur	/ 25	100 mn
3	TERRAIN : Nivellement mixte	/ 25	100 mn

Note sur 60 points

BREVET PROFESSIONNEL CONDUITE D'ENGINS DE CHANTIER DE TP	PARC DE STATIONNEMENT	151-1506-CETP U22	
	E2 : Réalisation et mise en œuvre U22 : SPECIALITES CONNEXES – TOPOGRAPHIE	SUJET	
SESSION 2015	DUREE : 4 H 00	Coefficient : 2	Page 1/5

ETUDE 2

TERRAIN : Implantation de la voirie et du déshuileur

DT 3

SITUATION PROFESSIONNELLE :

L'entreprise de travaux publics dans laquelle vous travaillez est chargée des terrassements de la voirie et du déshuileur.

ON DONNE : Schéma des points à planter DT3
Le carnet d'implantation DT4

- Un tachéomètre et ses accessoires
- Un décamètre
- Matériel de traçage
- Un aide

Une fiche contrôle qualité DR2

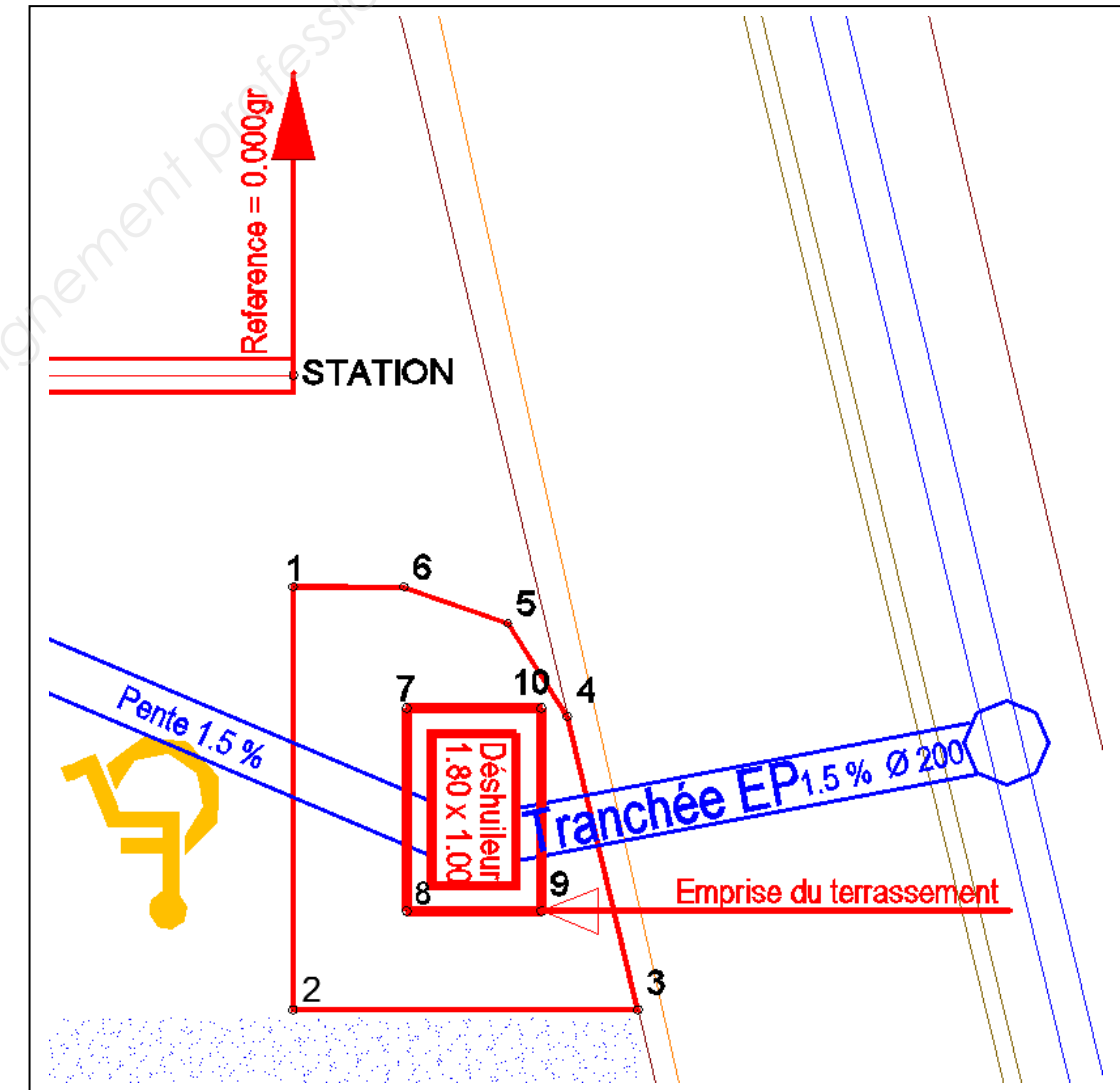
ON DEMANDE :

1. Réaliser l'implantation à l'aide du carnet d'implantation
2. Reporter les distances entre points sur la fiche contrôle qualité.

ON EXIGE :

Précision de l'implantation à ± 2 cm

SCHEMA DES POINTS A IMPLANTER



BREVET PROFESSIONNEL CONDUITE D'ENGINS DE CHANTIER DE TP	PARC DE STATIONNEMENT	151-1506-CETP U22	
	E2 : Réalisation et mise en œuvre U22 : SPECIALITES CONNEXES – TOPOGRAPHIE	SUJET	
SESSION 2015	DUREE : 4 H 00	Coefficient : 2	Page 2/5

DT 4

CARNET D'IMPLANTATION			
St	Pts	Gisement	Distance
ST 1000			
	1	150.25	2.50
	2	150.27	7.50
	3	118.46	8.54
	4	107.00	5.18
	5	104.65	3.88
	6	119.48	2.82
	7	129.27	4.16
	8	136.90	6.48
	9	122.52	6.99
	10	109.32	4.91

FICHE CONTROLE QUALITE

Points	Distances mesurées
1 → 2	
2 → 3	
3 → 4	
4 → 5	
5 → 6	
6 → 1	
7 → 8	
8 → 9	
9 → 10	
10 → 7	
1 → 3	
2 → 4	
7 → 9	
8 → 10	

DR2

BREVET PROFESSIONNEL CONDUITE D'ENGINS DE CHANTIER DE TP	PARC DE STATIONNEMENT	151-1506-CETP U22	
	E2 : Réalisation et mise en œuvre U22 : SPECIALITES CONNEXES – TOPOGRAPHIE	SUJET	
SESSION 2015	DUREE : 4 H 00	Coefficient : 2	Page 3/5

ETUDE 3

TERRAIN : Nivellement mixte

SITUATION PROFESSIONNELLE :

L'entreprise de travaux publics dans laquelle vous travaillez est chargée des terrassements de la voirie et du déshuileur.

ON DONNE : Schéma du nivellement mixte fermé DT5

- Un niveau optique
- Une mire
- Un crapaud
- Un aide

Carnet de nivellement DR3

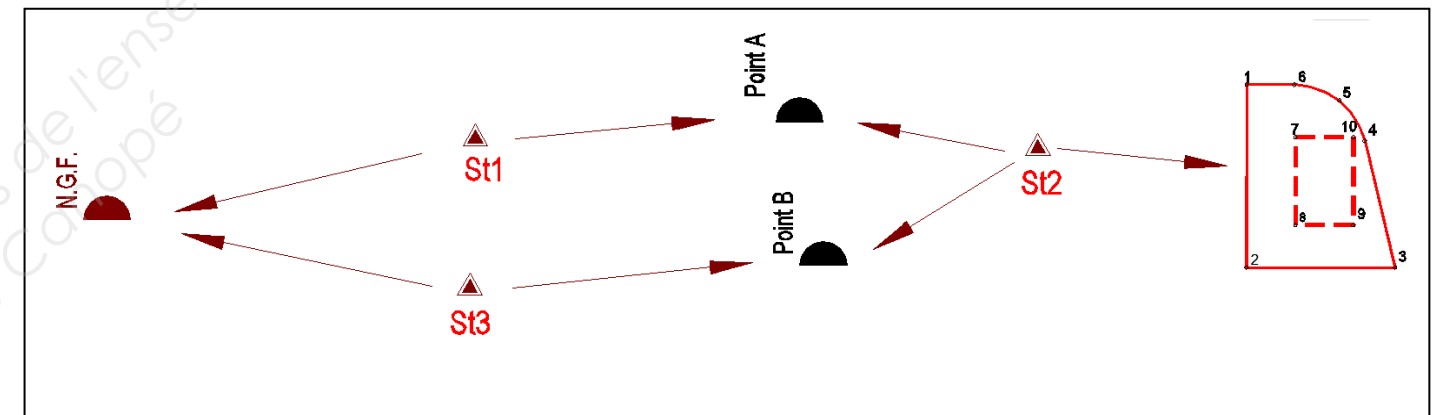
ON DEMANDE :

1. Réaliser un nivellement mixte fermé des points implantés à partir d'une référence altimétrique connue, avec fermeture.
2. Exploiter le carnet de nivellement :
 - a. Calculer les dénivelées
 - b. Vérifier l'écart de fermeture
 - c. Calculer les dénivelées compensées.

ON EXIGE :

- La tenue du carnet est correcte.
- Les lectures sont faites au mm.
- Le calcul des dénivelées est exact.
- L'écart de fermeture est inférieur 1 cm.
- La compensation des altitudes est faite.
- Le calcul des altitudes compensées est exact.

SCHEMA DU NIVELLEMENT MIXTE FERME



DT5

BREVET PROFESSIONNEL CONDUITE D'ENGINS DE CHANTIER DE TP	PARC DE STATIONNEMENT	151-1506-CETP U22	
	E2 : Réalisation et mise en œuvre U22 : SPECIALITES CONNEXES – TOPOGRAPHIE	SUJET	
SESSION 2015	DUREE : 4 H 00	Coefficient : 2	Page 4/5

Points	Lar	Lav cheminée	Lav rayonnée	Δz mesuré		c	Δz compensé		Z
				+	-		+	-	
RN									
A									
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
B									
RN									

DR3

BREVET PROFESSIONNEL CONDUITE D'ENGINS DE CHANTIER DE TP	PARC DE STATIONNEMENT	151-1506-CETP U22	
	E2 : Réalisation et mise en œuvre U22 : SPECIALITES CONNEXES – TOPOGRAPHIE	SUJET	
SESSION 2015	DUREE : 4 H 00	Coefficient : 2	Page 5/5

Copyright © 2026 FormaV. Tous droits réservés.

Ce document a été élaboré par FormaV® avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV®, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV® se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.