



Ce document a été mis en ligne par l'organisme [FormaV](#)®

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour en savoir plus sur nos formations disponibles, veuillez visiter :

www.formav.co/explorer

Corrigé du sujet d'examen - BP Conducteur Engins - U22 - Spécialités connexes - Session 2015

Correction de l'épreuve E2 - Réalisation et mise en œuvre

Brevet Professionnel - Conduite d'Engins de Chantier de Travaux Publics

Session : 2015 | Durée : 4h00 | Coefficient : 2

Correction exercice par exercice / question par question

Exercice 0 - Lecture du dossier

Ce premier exercice demande une compréhension des documents fournis et du contexte de l'étude.

- **Rappel de l'objectif** : Comprendre le projet de création d'un parc de stationnement.
- **Démarche de résolution** : Lire attentivement le CCTP ainsi que les documents graphiques pour identifier les exigences technique, les matériaux à utiliser, et les étapes de réalisation.
- **Résultat attendu** : Un résumé clair des travaux à accomplir, incluant les spécifications techniques et les matériaux requis.

Exercice 1 - Préparation (2 points)

Ici, il s'agit de préparer tous les éléments nécessaires à la mise en œuvre du chantier.

- **Rappel de l'énoncé** : Identifier et approvisionner les matériaux nécessaires.
- **Démarche de résolution** : Élaborer une liste des matériaux nécessaires pour la mise en œuvre : 3 Bordures T1 de 1ml, 9 Bordures T1 de 0,33m, 200l de mélange 0/20, 20l de sable 0/2, 2 sacs de ciment CEM II.
- **Résultat final** : Confirmation que tous les matériaux sont correctement listés et disponibles pour le chantier.

Exercice 2 - Implantation (10 points)

Dans cet exercice, il faut implanter correctement l'ouvrage.

- **Rappel de l'énoncé** : Délimiter et sécuriser la zone de chantier, implanter les bordures en respectant les altitudes.
- **Démarche de résolution** : Mettre en œuvre les piquets pour marquer les limites, utiliser le niveau à bulle pour vérifier l'alignement.
- **Résultat attendu** : Altitude de référence au point d'origine doit être respectée. Vérifier que les bordures sont posées à l'altitude correspondante de +77.685.

Exercice 3 - Pose des éléments routiers (15 points)

Cet exercice porte spécifiquement sur la mise en place des bordures.

- **Rappel de l'énoncé** : Poser les bordures T1 dans des conditions standards.
- **Démarche de résolution** : Pour chaque bordure, assurer une haute qualité de pose :
 - Application d'un lit de béton frais de classe B15.
 - Pour les joints, veiller à l'utilisation d'un mortier de 1cm de minimum d'épaisseur et dosé à 300 kg de ciment/m3.
 - Faire attention à l'établissement d'un calage respectant les tolérances de mise en œuvre.

- **Résultat attendu** : Bordures posées de façon régulière et alignée, vérification de la verticalité à l'aplomb.

Exercice 4 - Finitions (3 points)

Cette dernière partie concerne les vernis et finitions.

- **Rappel de l'énoncé** : Appliquer les finitions sur les ouvrages réalisés.
- **Démarche de résolution** : Vérifier l'aspect général et l'état des éléments de voirie. La zone de travail doit être propre.
- **Résultat attendu** : Zone finie avec un aspect soigné, vérifiant la qualité de la réalisation.

Proposition de barème de correction

Points de contrôle :

- Implantation : Altitude correcte (+/- 5mm) = 3 points.
- Éléments routiers : Stockage judicieux, approvisionnement complet = Points à attribuer selon la qualité.
- Finitions : État de propreté et sécurité de la zone = Points à attribuer selon observation.

Méthodologie et conseils

1. **Gestion du temps** : Allouez du temps à chaque exercice en fonction du barème pour éviter de manquer de temps pour les parties importantes.
2. **Lecture attentive des documents** : Ne négligez pas la lecture des textes techniques, chaque détail est important pour la bonne réalisation du chantier.
3. **Vérification des mesures** : Utilisez des outils comme le niveau à bulle et la règle pour assurer la précision dans la pose des bordures.
4. **Sécurisation du site** : Assurez-vous toujours que la zone de travail est délimitée et sécurisée pour éviter des accidents.
5. **Respect des normes** : Conformez-vous aux normes techniques et réglementaires, cela garantit la qualité de votre ouvrage et la sécurité des utilisateurs.

© FormaV EI. Tous droits réservés.

Propriété exclusive de FormaV. Toute reproduction ou diffusion interdite sans autorisation.

Copyright © 2026 FormaV. Tous droits réservés.

Ce document a été élaboré par FormaV® avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV®, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV® se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.