Ce document a été mis en ligne par l'organisme FormaV®.

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour consulter tous nos sujets d'annales et corrigés du BP Conducteur Engins, veuillez visiter :
bpconducteurdengins.fr/annales-sujets-et-corriges

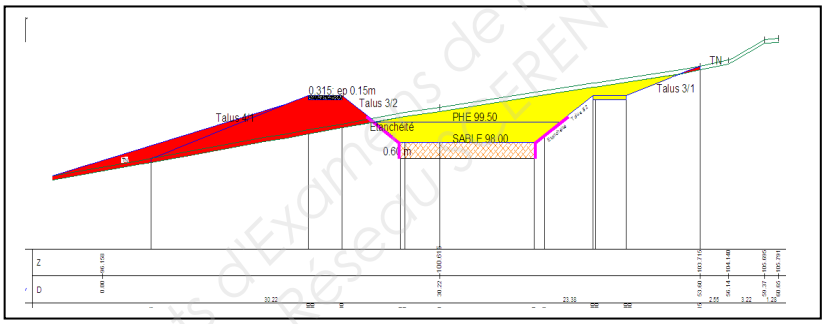
Dossier réponses

U 21 CONDUITE

LOT n° 4 : SUJET Bouteurs

CREATION D'UN BASSIN DE RETENTION FILTRANT

COMMUNE DE SAINTE COLOMBE (77)



Objet des travaux **:** Création d'un talus

Documents joints au dossier :

Matériel nécessaire et consignes particulières page 2
Plan de situation du lot page 3
Vue en plan et coupe type du lot n°4 page 4
Travail demandé et Caractéristiques techniques de l'ouvrage page 5
Feuille de nivellement page 6
Barème de notation page 7

Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel
Réseau SCEREN

	SUJET	SESSION 2012	
B.P. CONDUCTEUR D'ENGINS DE CHANTIER DE TRAVAUX PUBLICS			
EPREUVE : **E2 –** Etude de réalisation et mise en œuvre **U.21 Conduite**	Coef **: 8**	Durée : **10 h 00 maxi**	Page **: 1/7**

MATERIELS NECESSAIRE ET CONSIGNES PARTICULIERES

U21 B.P Conduite d'engins

Matériel par candidat		
Bouteur sur chenilles	1	équipée d'une lame standard
Laser rotatif	1	avec récepteur
Gabarit de talus ou niveau de déclivité	1	Gabarit à 3/1
Niveau de chantier	1	avec mire
Décamètre	1	20 m minimum
Cordeaux	1	30 m
Traceur de chantier	2	
Massette	1	
Fiches ou piquets	10	
Règles alu 2m	1	avec niveau intégré
Marqueur de chantier	1	
Matériaux par candidat		
Terrassement en déblai-remblai		Ou apport de matériaux suivant les capacités du centre d'examen
Aide ou personnel nécessaire		
Aide topographie	1	

<u>Consignes particulières d'organisation</u> :

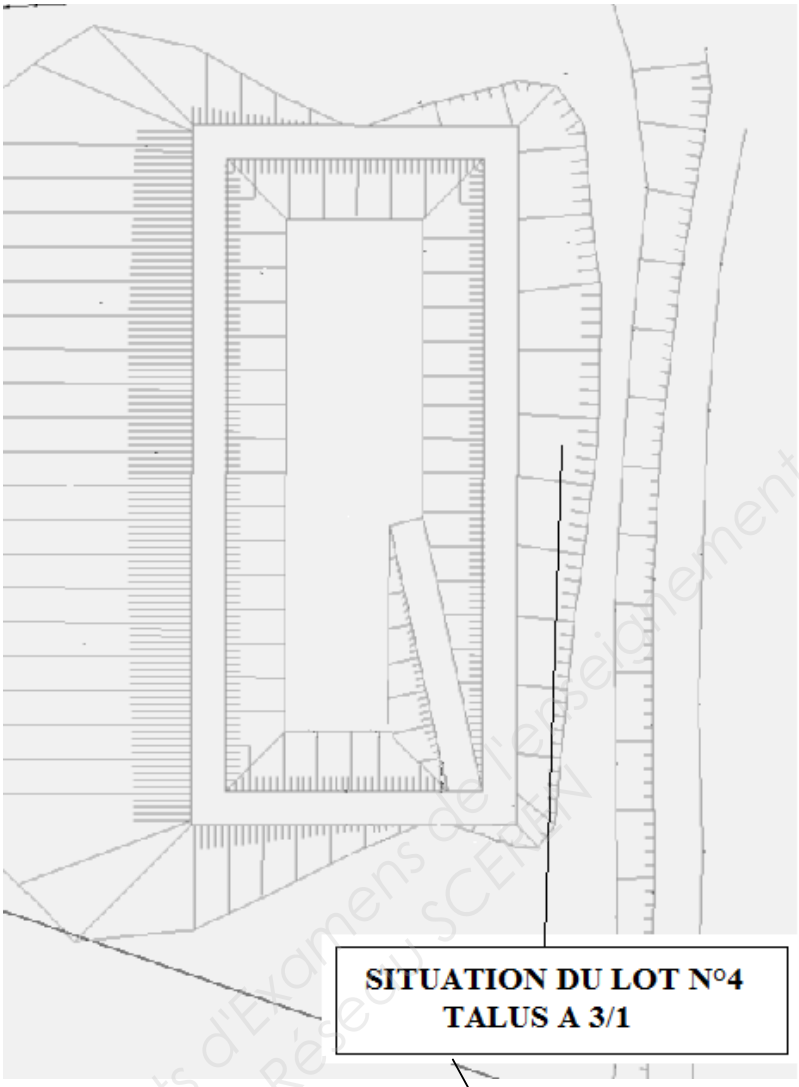
Prévoir une superficie pour la zone d'emprunt constitué en terre environ 200 m^2 par candidat.

Implantation au préalable de l'alignement matérialisant la crête de talus.

Implantation au préalable du piquet de référence mentionnant l'altitude.

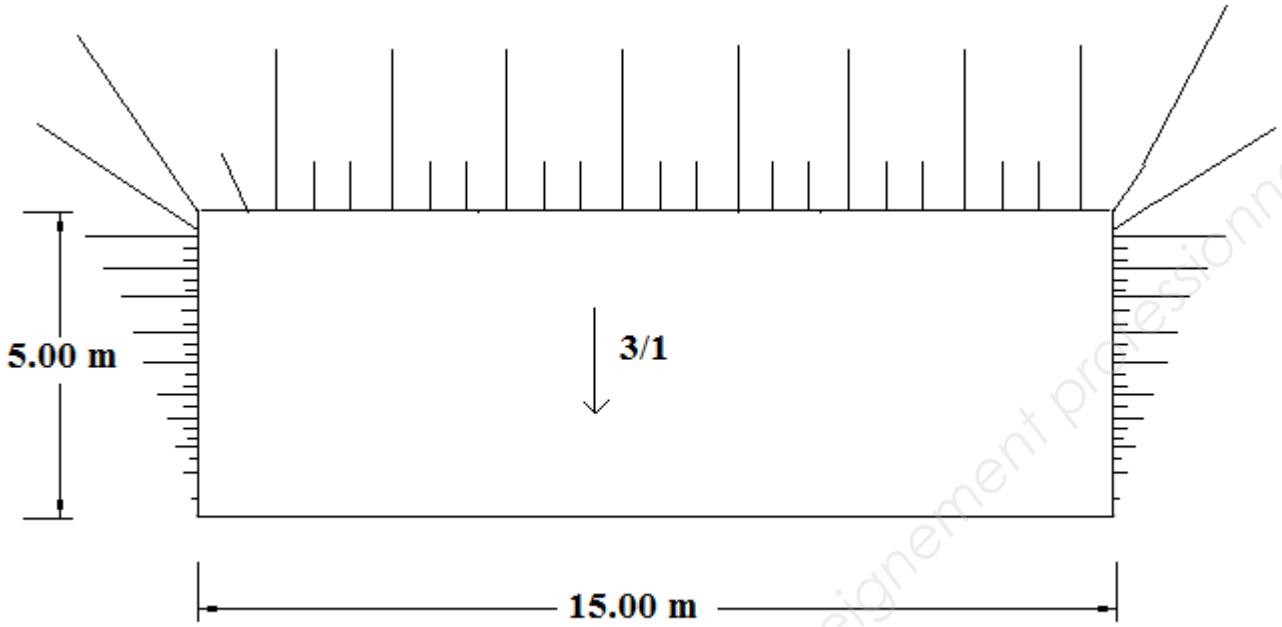
Base Nationale des sujets d'Examens de l'enseignement professionnel
Réseau CEREN

PLAN DE SITUATION DU LOT N° 4

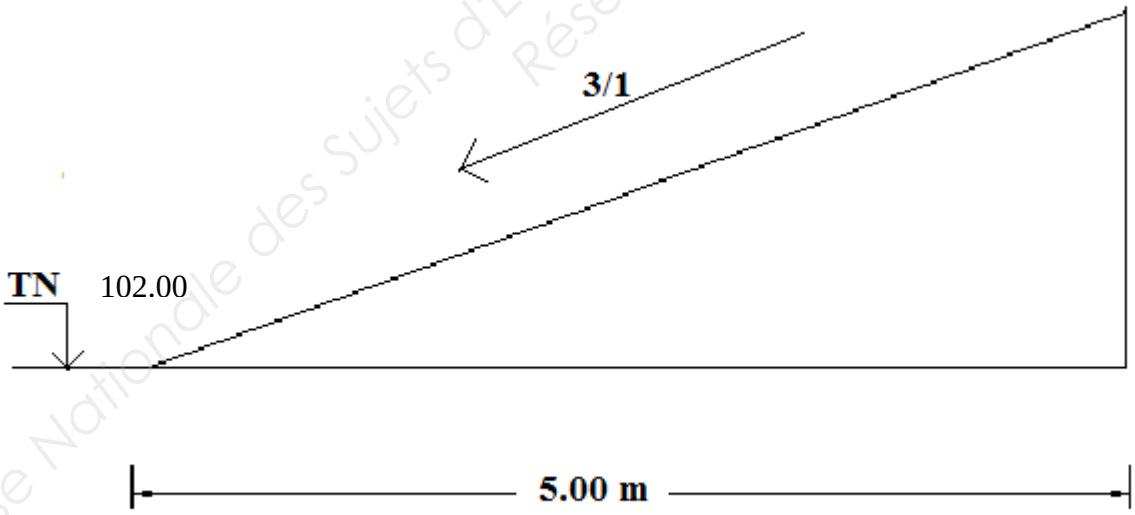


Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel
Réseau SCEREN

VUE EN PLAN



COUPE TYPE DU TALUS



Base Nationale des Sujets d'Examen de l'enseignement professionnel
Réseau SCEREN

TRAVAIL DEMANDE ET CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

U21 B.P Conduite d'engins

Dans le cadre de votre examen, vous devez réaliser une partie du projet dont les plans sont joints.
Afin d'adapter les travaux aux besoins de l'examen, les lots ont été modifiés pour permettre l'évaluation de votre travail et sont conformes au plan de masse page 3/7.
Vous évoluerez sur ce chantier en tant que conducteur d'engins titulaire de la catégorie 3.
A ce titre vous devrez prendre en charge un bouteur sur chenilles pour réaliser les travaux du lot n°4.

Les travaux du lot n°4 concernent la réalisation d' un talus et se décomposent de la façon suivante :

- Préparer et étudier le chantier,
- Implanter l'ouvrage en planimétrie et en altimétrie par rapport au point de référence situé à proximité de la zone d'évolution et aux caractéristiques techniques de l'ouvrage,
- Procéder au montage des talus selon les caractéristiques dimensionnelles et altimétriques,
- Contrôler la conformité des travaux en cours de réalisation.
- Niveler la zone d'évolution.
- Nettoyer le cas échéant l'ensemble du matériel qui vous aura été confié.

Pour vous aider dans votre tâche, vous disposerez d'un aide topographie pour tous les travaux d'implantation et de contrôle.

D'un point de vue organisation, le centre d'examen sera tenu d'implanter l'alignement matérialisant la crête de talus, et le piquet de référence permettant de reporter les différentes altimétries nécessaires à la réalisation de votre ouvrage.

En ce qui concerne les caractéristiques techniques, vous réaliserez la montée du remblai en respectant une pente transversale de 3 pour 1.
Chaque caractéristique dimensionnelle nécessaire à l'élaboration de votre projet devra être conforme au plan de masse.

Sur le plan du temps imparti, vous disposerez de 30 mn pour l'étude de votre chantier et 2 heures pour sa réalisation.

Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel
Réseau SCEREN

FEUILLE DE NIVELLEMENT

Stations	Points Visés	Lectures		Différences		Altitudes	Cotes projet	Cotes terrassement
		Arrière	Avant	+	-			

Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel
Réseau SCEREN

BAREME DE NOTATION

U21 B.P Conducteur d'engins

Numéro du candidat	
Date	
Engin choisi	
Engin imposé	

Critères d'évaluations	Notes
Prise en charge de l'engin	**/10**
Travaux d'implantation	
Implantation planimétrique	**/10**
Implantation altimétrique	**/10**
Méthode de travail	
Choix et exécution de la Méthode	**/15**
Sécurité et Prévention	
Respect des règles de sécurité et application des consignes de prévention	**/15**
Conduite de la machine	
Maîtrise de l'engin	**/35**
Précision et régularité des cycles de travail	**/10**
Méthodes de contrôle	
Contrôle altimétrique	**/5**
Contrôle planimétrique	**/5**
Qualité du terrassement	
Mise en forme et montage des talus	**/15**
Respect des alignements	**/10**
Respect des altimétries	**/15**
Aspect général et finition	**/5**
TOTAL	**/160**

Base Nationale des Sujets d'examens de l'enseignement professionnel
Réseau SCEREN

Copyright © 2026 FormaV. Tous droits réservés.

Ce document a été élaboré par FormaV© avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV©, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV© se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.