Ce document a été mis en ligne par l'organisme FormaV®.

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour consulter tous nos sujets d'annales et corrigés du BP Conducteur Engins, veuillez visiter :
bpconducteurdengins.fr/annales-sujets-et-corriges

U21 : CONDUITE - ENGIN CHOISI

Session 2013 • Code sujet : **13 06-CETP U21** • Durée : **7 h 00** • Coefficient : **8**

Sommaire

Cliquez sur une partie pour y accéder directement

1. Implantation et terrassement du fond de forme de la voirie (3 questions) **Page 3**

2. Ce qu'il faut retenir & Questions fréquentes (FAQ) (Synthèse & Q&A Examen) **Page 6**

Sujet officiel (PDF) : https://bpconducteurdengins.fr/assets/annales/bp-conducteur-engins/U21 - Conduite/2013/BP Conducteur Engins - U21 - Conduite - Session 2013 - 1-Sujet.pdf

1. Implantation et terrassement du fond de forme de la voirie

Sur le chantier des Grillonnières 3, le candidat implante puis terrasse une portion de voirie située entre les profils P3 et P5, sans décapage de la terre végétale. Il prépare les documents de chantier, réalise le fond de forme de la chaussée et du trottoir gauche, puis travaille avec un engin imposé selon l'engin choisi.

Préparation et implantation

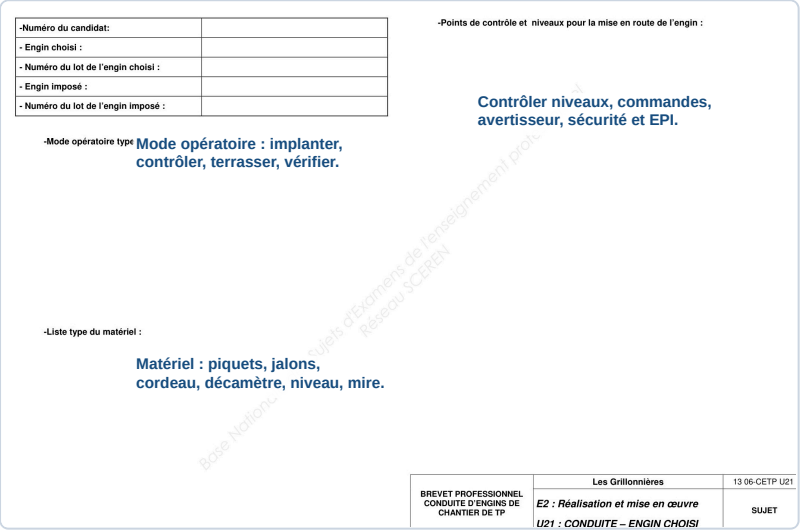
Question 1. Avant le chantier, préparez l'implantation, un mode opératoire, la liste du matériel, les points de contrôle et les niveaux nécessaires à la mise en route de l'engin, ainsi qu'un carnet de terrain. Réalisez ensuite l'implantation avec l'aide désignée : matérialisez les deux extrémités du terrassement de chaussée déportées d'un mètre, le profil P4 déporté d'un mètre, les bords gauche et droit de la chaussée avec l'emprise des bordures, et le bord gauche du trottoir. Remettez les pages de préparation au jury au retour de l'implantation.

Renseigner les numéros du candidat et des lots, puis préparer les documents avant le départ. Depuis P0, implanter P4 à 12,00 m sur l'axe et reporter le repère altimétrique. Matérialiser les extrémités de chaussée et P4 avec un déport de 1 m, les deux bords de chaussée avec l'emprise des bordures, ainsi que le bord gauche du trottoir. Contrôler les alignements et les déports avec l'aide désignée.

1. Prévoir piquets, jalons, cordeaux, décamètre, niveau ou laser et mire.
2. Contrôler niveaux, commandes, avertisseur, organes de sécurité et EPI.
3. Noter dans le carnet les lectures réellement relevées, les altitudes et les cotes projet, puis remettre les fiches au jury.

Respecter l'emprise du lot : 24,50 m × 15 m pour pelle, chargeuse-pelleteuse ou engin multifonction ; 13 m × 30 m pour bouteur ou niveleuse.

Préparation : mode opératoire, matériel et contrôles



✓ RÉPONSE À RETENIR

P4 à 12,00 m de P0 ; déports de 1 m et limites de chaussée, bordures et trottoir implantés et contrôlés.

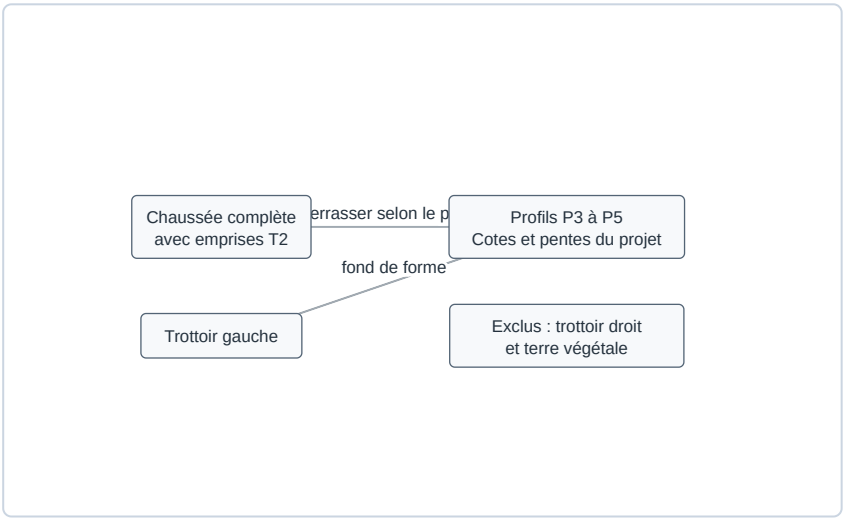
Terrassement avec l’engin choisi

Question 2. Réalisez le terrassement du fond de forme sur toute la largeur de la chaussée, aux cotes et pentes prévues sur les profils, en préparant l’emprise des bordures T2 des deux côtés, ainsi que le trottoir gauche. Le trottoir droit et le décapage de la terre végétale sont exclus. Respectez les plans, les dimensions, l’emprise de votre lot, les consignes de stockage des déblais et les règles de sécurité.

Terrasser la chaussée sur toute sa largeur, en incluant les emprises des bordures T2 des deux côtés, ainsi que le trottoir gauche. Exclure le trottoir droit et le décapage de la terre végétale. Suivre les profils P3 à P5 et les cotes et pentes des documents de travail, en prenant le repère P4 comme référence altimétrique.

Travailler par passes régulières, contrôler largeur, niveaux et pentes, puis reprendre les défauts pour obtenir un fond homogène. Respecter l’emprise attribuée : 24,50 m × 15 m pour pelle, chargeuse-pelleteuse ou engin multifonction ; 13 m × 30 m pour bouteur ou niveleuse. Stocker les déblais à gauche, à 1 m du terrassement du trottoir pour les engins concernés ; avec un bouteur ou une niveleuse, les stocker dans le prolongement de la chaussée. Maintenir les personnes hors de la zone d’évolution et porter les EPI.

Zones de terrassement et limites de l’intervention



Représentation des zones à réaliser et des exclusions, sans cote ajoutée.

✓ RÉPONSE À RETENIR

Fond de forme conforme aux profils P3 à P5 : chaussée complète avec emprises T2 et trottoir gauche, sans décapage ni trottoir droit.

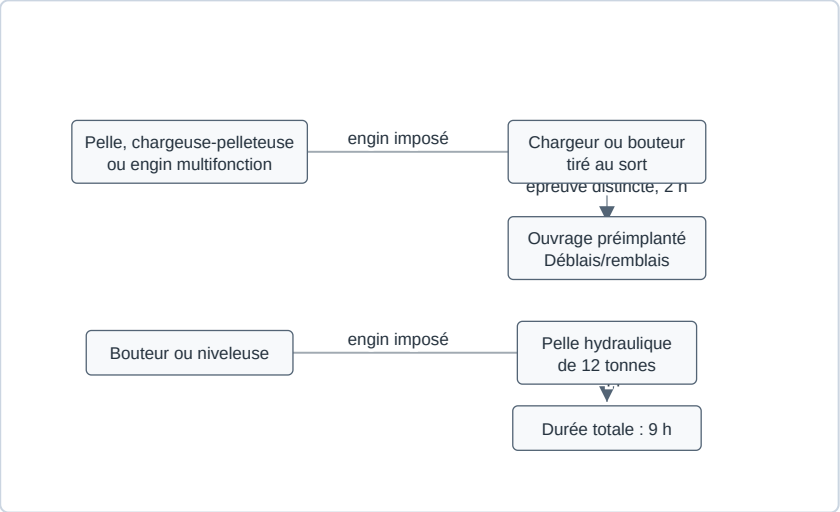
Travail avec l’engin imposé et évaluation pratique

Question 3. Selon l’engin choisi, réalisez également le travail prévu avec l’engin imposé. Les candidats ayant choisi une pelle hydraulique, une chargeuse-pelleteuse ou un engin multifonction tirent au sort un chargeur ou un bouteur et terrassent en déblais/remblais un ouvrage préimplanté, lors d’un travail distinct de la première partie. Les candidats ayant choisi un bouteur ou une niveleuse réalisent leur chantier avec une pelle hydraulique de 12 tonnes et disposent de deux heures supplémentaires, soit neuf heures au total. Le jury évalue notamment la prise en compte de l’engin, la méthode, les contrôles, la régularité, la finition et la sécurité.

Prendre en compte l’engin attribué et repérer les limites et niveaux de l’ouvrage avant de commencer.

1. Si l’engin choisi est une pelle hydraulique, une chargeuse-pelleteuse ou un engin multifonction, utiliser le chargeur ou le bouteur tiré au sort pour un travail distinct sur un ouvrage préimplanté, en déblais/remblais. Le jury dispose de deux heures pour cette épreuve.
2. Si l’engin choisi est un bouteur ou une niveleuse, réaliser le chantier avec la pelle hydraulique de 12 tonnes ; deux heures supplémentaires portent la durée totale à neuf heures.
3. Dans les deux cas, adapter la méthode, contrôler niveaux et largeur, soigner la finition et respecter les règles de sécurité. Le barème évalue notamment la prise en compte de l’engin et la méthode de travail.

Engin imposé selon l’engin choisi



Les deux situations d’engin imposé prévues par le sujet.

✓ RÉPONSE À RETENIR

Pelle, chargeuse-pelleteuse ou multifonction : chargeur ou bouteur tiré au sort, épreuve distincte de 2 h. Bouteur ou niveleuse : pelle de 12 t, durée totale de 9 h.

Ce qu'il faut retenir de ce sujet (Session 2013)

Bilan de l'épreuve : Cette épreuve pratique U21 du BP Conducteur d'engins de chantier, session 2013, code 13 06-CETP U21, dure 7 h 00 et a le coefficient 8. Sur le chantier des Grillonnières 3, elle porte sur l'implantation et le terrassement du fond de forme d'une voirie, avec un engin choisi et, selon le cas, un engin imposé. Elle évalue la préparation, la conduite, les contrôles, la finition et la sécurité.

Notions-clés, formules & règles à maîtriser

- Le terrassement concerne la chaussée complète et le trottoir gauche, aux cotes et pentes indiquées sur les profils.
- L'implantation comprend le profil P4 déporté d'un mètre et les bords de chaussée, emprise des bordures comprise.
- Le carnet de terrain prévoit les lectures arrière et avant, les dénivelées, les altitudes et les cotes projet.
- La note finale est sur 160 points ; les modalités de travail avec l'engin imposé varient selon l'engin choisi.

Points de vigilance & attentes du jury

- Respecter l'emprise du lot, les dimensions de réalisation et les profils fournis.
- Matérialiser les déports et tous les repères minimaux demandés pour l'implantation.
- Effectuer les contrôles planimétriques et altimétriques avant et après la réalisation.
- Soigner la régularité des largeurs et la finition, et respecter les règles de sécurité.

Questions fréquentes sur cette épreuve (Q&A Examen)

Q : Comment renseigner le carnet de terrain pour les contrôles altimétriques ?

Inscrivez les points et les lectures arrière ou avant, puis reportez les dénivelées et les altitudes correspondantes. Ajoutez les altitudes de projet et les cotes sur piquet pour comparer les niveaux relevés aux niveaux attendus.

Q : Quels éléments faut-il matérialiser lors de l'implantation ?

Tracez les deux extrémités du terrassement de chaussée, déportées d'un mètre, ainsi que le profil P4 déporté d'un mètre. Matérialisez également les bords gauche et droit de la chaussée, l'emprise des bordures et le bord gauche du trottoir.

Q : Comment s'organisent les durées et le barème de l'épreuve ?

La durée indiquée est de sept heures : trois heures avant le chantier pour préparer et implanter, puis quatre heures de réalisation. Certains candidats disposent de deux heures supplémentaires. Le barème indique une note finale sur 160 points.

Q : Quels critères pratiques influencent l'évaluation du jury ?

Le jury évalue notamment les contrôles planimétriques et altimétriques, la méthode de travail, la régularité de la largeur de décaissement et la finition. Le barème prend aussi en compte l'aspect général et le respect des règles de sécurité.

Sujet officiel associé (PDF) : https://bpconducteurdengins.fr/assets/annales/bp-conducteur-engins/U21 - Conduite/2013/BP Conducteur Engins - U21 - Conduite - Session 2013 - 1-Sujet.pdf
Ressources BP Conducteur Engins : Toutes les annales & corrigés • Fiches de révision complètes • Simulateur de notes d'examen

Copyright © 2027 FormaV®. Tous droits réservés.

FormaV® est une marque déposée auprès de l'INPI sous le numéro 5227897.

Ce document a été élaboré par FormaV® avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV®, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV® se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.