Ce document a été mis en ligne par l'organisme FormaV®.

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour consulter tous nos sujets d'annales et corrigés du BP Conducteur Engins, veuillez visiter :
bpconducteurdengins.fr/annales-sujets-et-corriges

Sujet

U 21 CONDUITE

ENGIN CHOISI

Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel
Réseau SCEREN

Sommaire :

-Travail demandé page 2
-Consignes particulières page 2
-Mode opératoire Page 3
-Barème de notation page 3
-Carnet de terrain page 4

Ce dossier qui contient 5 pages, est à rendre anonymé.

BREVET PROFESSIONNEL CONDUITE D'ENGINS DE CHANTIER DE TP	**Les Grillonnières**		13 06-CETP U21
	E2 : Réalisation et mise en œuvre ***U21 : CONDUITE – ENGIN CHOISI***		**SUJET**
SESSION 2013	**DUREE : 7 H 00**	**Coefficient : 8**	**Page 1/5**

Travail demandé

Dans le cadre de votre examen, vous devez réaliser une portion du fond de forme de la voirie et du trottoir du chantier « les Grillonnières 3 ».

Pour les besoins de la réalisation, le décapage de la terre végétale n'entre pas en compte dans le travail demandé.

Afin d'adapter les travaux aux besoins de l'examen, les plans d'origines ont été modifiés pour permettre la réalisation de votre chantier.

Celui-ci concerne la partie située sur le plan de masse entre les profils P3 et P5.

Vous avez la charge de réaliser le terrassement du fond de forme de la chaussée comprenant :

-Côté gauche, le trottoir,

-La largeur complète du fond de forme de chaussée, aux cotes et pentes prévues sur les profils, y compris la préparation concernant les bordures T2 des deux cotés.

-Le trottoir de droite n'entre pas dans le cadre de votre travail.

Le travail sera soigné et réalisé dans le respect des règles de l'art.

Les engins de type pelle, chargeuse pelleteuse ou engin multifonction stockeront et harmoniseront leurs déblais à gauche de la chaussée, à un mètre du terrassement du trottoir.

Les engins de type bouteur ou niveleuse, stockeront et harmoniseront leurs déblais dans le prolongement de la chaussée.

Le lot qui sera désigné pour les engins de type pelle hydraulique, chargeuse-pelleteuse ou engin multifonction, a une emprise de 24.50 mètres par 15 mètres.

Le lot qui sera désigné pour les engins de type bouteur ou niveleuse, a une emprise de 13 mètres par 30 mètres.

Dans chaque lot, un alignement matérialisant l'axe de chaussée est réalisé avec deux points :

- Le premier, P0, est le numéro et le début du lot,

- Le second, P4, situé à 12.00m est l'emplacement du profil. Sur celui-ci est inscrit le repère altimétrique de votre chantier.

Les travaux seront réalisés selon les plans fournis et les dimensions de réalisation mentionnées dans les documents de travail, tout en respectant l'emprise de votre lot.

Déroulement de l'épreuve :

Avant de partir sur le chantier, vous disposez **de trois heures** pour :

1- préparer sur les pages destinées à cet effet (durée conseillée 1 heure) **:**

-L'implantation de votre chantier,
-Un mode opératoire,
-Une liste du matériel,
-Une liste des points de contrôle et des niveaux pour la mise en route de votre machine,
-Un carnet de terrain.
Vous remettrez au jury ces pages au retour de votre implantation.

2- Réaliser sur le terrain, votre implantation avec un aide qui vous sera désigné (durée conseillée 2 heures)**.**

Vous disposez **de quatre heures** pour la réalisation.

Consignes particulières :

Pour permettre les contrôles planimétriques, votre traçage au sol comportera au minimum :

-Les deux extrémités du terrassement de la chaussée, déportées de un mètre à l'extérieur dans le prolongement des profils en travers,

-Le profil P4 déporté de un mètre, à l'extérieur dans le prolongement du profil en long.

-Les bords gauche et droit du terrassement de la chaussée, y compris l'emprise destinée aux bordures,

-Le bord gauche du terrassement du trottoir.

Les candidats ayant choisi une machine de type pelle hydraulique, chargeuse-pelleteuse ou engin multifonction tireront au sort un engin imposé de type chargeur ou bouteur. Ils réaliseront le terrassement d'un ouvrage pré -implantée (déblais / remblais). Ce travail avec l'engin imposé sera distinct de la première partie. Les candidats bénéficieront de deux heures pour exécuter ce travail, permettant au jury de s'assurer que le conducteur connaît et peut travailler avec un autre engin.

Les candidats ayant choisi l'engin de type bouteur ou niveleuse bénéficieront de deux heures supplémentaires (soit un total de neuf heures) pour réaliser leur chantier. Un engin imposé de type pelle hydraulique de 12 tonnes sera à leur disposition pour la réalisation de ce chantier. Ce qui permettra au jury de s'assurer que le candidat connaît et peut travailler avec un autre engin sur son chantier.

Base nationale des sujets d'Examens de l'enseignement professionnel
Réseau SCEREN

-Numéro du candidat:	
- Engin choisi :	
- Numéro du lot de l'engin choisi :	
- Engin imposé :	
- Numéro du lot de l'engin imposé :	

-Mode opératoire type :

-Liste type du matériel :

-Points de contrôle et niveaux pour la mise en route de l'engin :

Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel
Réseau SCEREN

BAREME DE NOTATION
Brevet Professionnel Conducteur d'Engins

-Numéro du candidat:	
- Engin choisi :	
- Numéro du lot de l'engin choisi :	
- Engin imposé :	
- Numéro du lot de l'engin imposé :	

Définition	**Notes**	
Engin choisi		
Mode opératoire		/ 36
Liste du matériel		
Liste des points de contrôle et des niveaux pour la mise en route de l'engin		
Contrôles de l'implantation avant réalisation		
Contrôles planimétriques		/ 33
Contrôles altimétriques		
Contrôles après réalisation		
Contrôles planimétriques		/ 30
Contrôles altimétriques		
Aspect général		
Méthode de travail		/ 12
Régularité de la largeur de décaissement		/ 13
Finition de l'ensemble (fond de terrassement et tranchée)		
Respect des règles de sécurité		/ 6
Engin imposé sur une épreuve différente de l'engin choisi		
Prise en compte de l'engin		/ 4
Contrôles altimétriques		/ 13
Régularité de la largeur de décaissement		
Finition de l'ensemble		/ 7
Méthode de travail		/ 6
OU		
Engin imposé sur l'épreuve de l'engin choisi		
Prise en compte de l'engin imposé		/ 4
Méthode de travail avec l'engin imposé		/ 26
Pénalité de non respect des règles de sécurité		/ 6
Note finale U 21		**/ 160**

Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel
Réseau SCEREN

-Numéro du candidat:	
- Engin choisi :	
- Numéro du lot de l'engin choisi :	
- Engin imposé :	
- Numéro du lot de l'engin imposé :	

Carnet de terrain.

N° des points	LECTURES		DENIVELEES		ALTITUDES	ALTITUDES PROJET	COTES SUR PIQUET
	ARRIERE	AVANT	+	-			

Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel
Réseau SCEREN

Copyright © 2026 FormaV. Tous droits réservés.

Ce document a été élaboré par FormaV© avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV©, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV© se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.