Ce document a été mis en ligne par l'organisme FormaV®.

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour consulter tous nos sujets d'annales et corrigés du BP Conducteur Engins, veuillez visiter :
bpconducteurdengins.fr/annales-sujets-et-corriges

Corrigé du sujet d'examen - BP Conducteur Engins - U21 - Conduite - Session 2013

Correction du Dossier de Conduite d'Engins de Chantier de TP - Session 2013

BREVET PROFESSIONNEL - CONDUITE D’ENGINS DE CHANTIER DE TP

DURÉE : 7 H 00

COEFFICIENT : 8

Correction détaillée

1. Plan des lots

Cette partie du dossier présente le plan des lots à l'échelle 1/150. Les cotes des lots et les altitudes y sont importantes pour comprendre la implantation des différents engins.

- **Facteurs importants à considérer :**
  - Dimensions des lots.
  - Références altimétriques.

2. Profil en long

Le profil en long est à l'échelle 1/500 en X et 1/50 en Y. Il représente l'altitude de la voirie prévue.

- Il est nécessaire de vérifier les différences d'altitude entre les points présentés et de s'assurer que les écarts par rapport au niveau terrain (TN) sont respectés.
- Voici les altitudes relevées sur le profil :

Profil des altitudes (en m) :

- P1 : -0.05
- P2 : 64.48
- P3 : 64.43
- P4 : 64.40
- P5 : 64.32
- P6 : 64.07
- P7 : 64.14
- P8 : 63.66
- P9 : 63.72
- P10 : 63.45
- P11 : 63.35
- P12 : 63.22
- P13 : 63.33
- P14 : 62.85
- P15 : 63.09
- P16 : 63.06

- P17 : 62.75
- P18 : 62.91

3. Profils en travers type

Cette section comprend les coupes A-A et les différentes phases de la construction.

- Les matériaux à utiliser et les couches de drainage doivent respectivement être conformes à la réglementation en vigueur.
- **Éléments à considérer :**
    - Couches utilisées : grave, géotextile, enrobé.
    - Pression et épaisseur de chaque couche.

4. Plan de masse

Les informations sur le plan de masse (échelle 1/200) montrent les différents dispositifs et objets à implanter.

- **Légende :**
    - Aires gravillonnées.
    - Bordures, caniveaux, massifs.

Les éléments essentiels pour l'aménagement : lieux de circulation, accès aux garages, et espaces verts.

Méthodologie et conseils

- **Gestion du temps :** Répartissez vos 7 heures en fonction de la difficulté des différentes sections.
- **Types de raisonnements :** Attardez-vous sur les profils et les altitudes pour visualiser le projet global.
- **Précision :** Ne laissez aucune information dans les graphiques être sous-estimée. Utilisez un outil de mesure pour valider vos données.
- **Utilisation d'échelles :** Assurez-vous de bien maîtriser le passage entre les différentes échelles indiquées.
- **Rappels :** Vérifiez les calculs d'écarts de niveaux en utilisant les formules appropriées.

© FormaV EI. Tous droits réservés.

Propriété exclusive de FormaV. Toute reproduction ou diffusion interdite sans autorisation.

Copyright © 2026 FormaV. Tous droits réservés.

Ce document a été élaboré par FormaV© avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV©, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV© se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.