Ce document a été mis en ligne par l'organisme FormaV®.

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour consulter tous nos sujets d'annales et corrigés du BP Conducteur Engins, veuillez visiter :
bpconducteurdengins.fr/annales-sujets-et-corriges

BP Conducteur Engins

E2 : Étude de réalisation et mise en œuvre - U.21 : Conduite engins imposés

Session 2014 • Code sujet : **BPCETP U21** • Durée : **2 H 00** • Coefficient : **8**

Sommaire

Cliquez sur une partie pour y accéder directement

1. **Terrassement d’un ouvrage en déblais et remblais avec l’engin imposé** (3 questions) — **Page 3**

2. **Ce qu’il faut retenir & Questions fréquentes (FAQ)** (Synthèse & Q&A Examen) — **Page 6**

Sujet officiel (PDF) : https://bpconducteurdengins.fr/assets/annales/bp-conducteur-engins/U21 - Conduite/2014/BP Conducteur Engins - U21 - Conduite - Session 2014 - 3-Sujet.pdf

1. Terrassement d’un ouvrage en déblais et remblais avec l’engin imposé

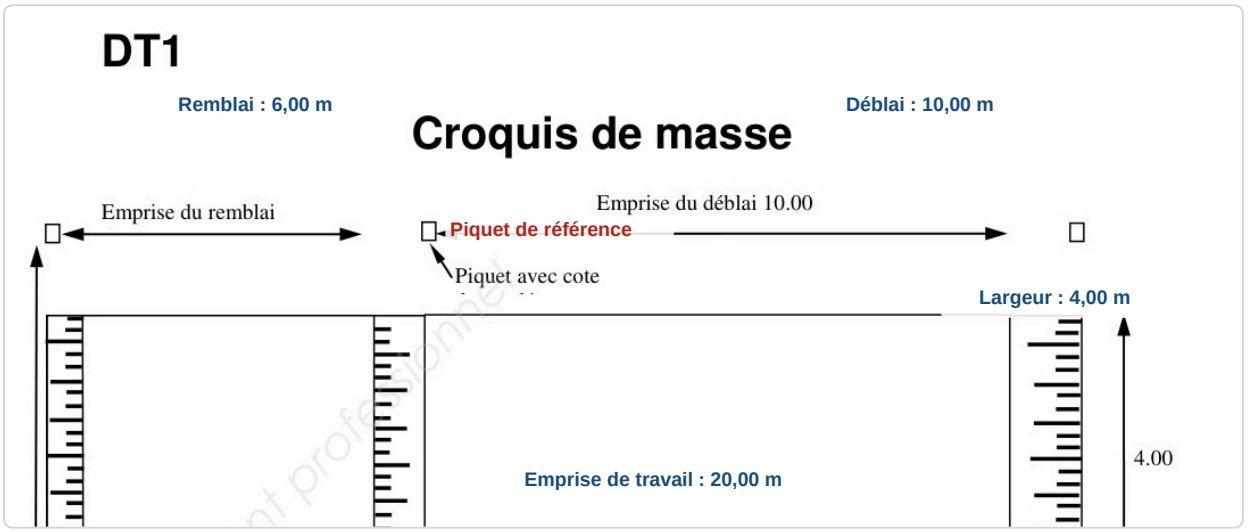
Sur le chantier de la station d’épuration de Briord, le candidat réalise un terrassement en déblai et en remblai avec un bouteur ou un chargeur attribué par tirage au sort. Le dossier fournit un croquis de masse, un profil en long et une vue en perspective ; le chantier est pré-implanté et un laser rotatif est mis à disposition.

Étude 1 - Prise en compte de l’engin

Question 1. Prendre en compte l’engin imposé pour préparer l’intervention de terrassement, après lecture du dossier. La lecture du dossier est conseillée en 10 minutes et la prise en compte de l’engin est évaluée sur 4 points.

1. Lire le croquis, le profil et la perspective ; repérer les emprises du déblai et du remblai, le piquet de référence et le laser rotatif.
2. Identifier l’engin tiré au sort, bouteur ou chargeur, et vérifier son état, ses commandes, ses organes de travail, ses avertisseurs et ses équipements de sécurité.
3. Repérer les accès, les obstacles et les zones de manœuvre. Choisir un cheminement compatible avec l’engin et s’assurer que les personnes restent hors de sa zone d’évolution.
4. Confirmer les dimensions du croquis : remblai de 6 m, déblai de 10 m, largeur de 4 m et emprise de travail de 20 m.

Repérage des emprises et dimensions



✓ RÉPONSE À RETENIR

Engin identifié et vérifié ; emprises, dimensions, piquet, laser et cheminements repérés avant le terrassement.

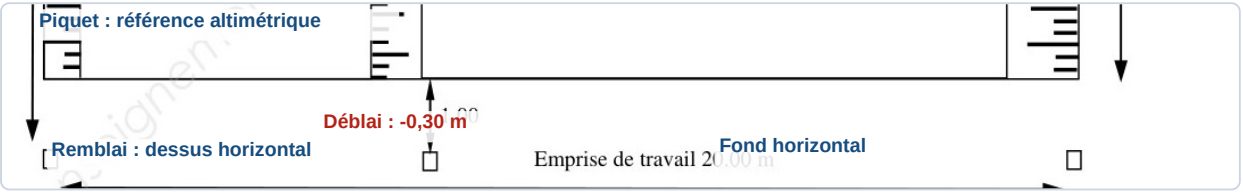
Étude 2 - Travail avec l’engin

Question 2. Réaliser le terrassement selon les plans et dans l’emprise du lot. Régler le déblai à 0,30 m sous le pied du piquet situé entre les zones, avec un fond horizontal ; réaliser le remblai dans l’emprise prévue, sans altitude particulière imposée, et avec une partie supérieure horizontale. La méthode de travail, le contrôle des horizontalités, la régularité de la largeur de décaissement et le respect des règles de sécurité sont évalués sur 20 points.

Décaisser par passes régulières, en respectant l’emprise et une largeur constante. Le fond du déblai doit être horizontal et réglé à 0,30 m sous le pied du piquet situé entre les deux zones. Contrôler plusieurs points à la mire avec le laser rotatif. Pour le remblai, étaler le matériau dans l’emprise prévue et niveler sa surface supérieure horizontalement ; aucune cote d’altitude n’est imposée.

- Adapter le sens des passes à l’engin attribué et éviter les manœuvres brusques.
- Maintenir les personnes à l’écart, porter les EPI requis et utiliser la ceinture de sécurité.

Contrôle du profil en long



✓ RÉPONSE À RETENIR

Déblai : fond horizontal, 0,30 m sous le pied du piquet. Remblai : dessus horizontal dans l’emprise prévue.

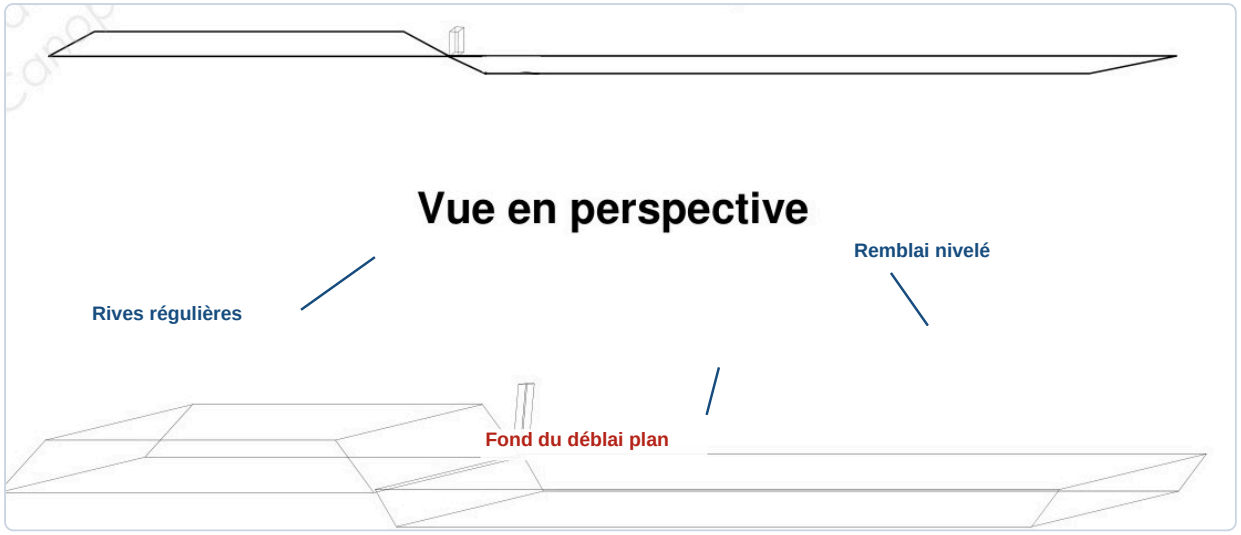
Étude 3 - Finition

Question 3. Réaliser la finition de l’ensemble avec soin, conformément aux plans, aux dimensions indiquées et à l’emprise du lot, dans le respect des règles de l’art et de sécurité. Cette étape est évaluée sur 6 points.

Effectuer les dernières passes avec précision pour supprimer les irrégularités, sans dépasser les limites implantées. Reprendre les rives et égaliser les surfaces : fond du déblai horizontal, partie supérieure du remblai horizontale. Contrôler l’ensemble au laser et à la mire, ainsi que la conformité des emprises au croquis : 6 m pour le remblai, 10 m pour le déblai et 4 m de largeur.

Évacuer les matériaux excédentaires, laisser l’ouvrage et les accès propres, puis stationner l’engin en sécurité, équipement de travail posé au sol.

Finition de l’ouvrage en perspective



✓ RÉPONSE À RETENIR

Ouvrage propre et régulier, surfaces horizontales et emprises conformes au croquis.

Ce qu'il faut retenir de ce sujet (Session 2014)

Bilan de l'épreuve : Cette épreuve pratique du BP Conducteur d'engins de chantier des travaux publics, session 2014, porte le code BPCETP U21. D'une durée de 2 H 00 et affectée du coefficient 8, elle demande de terrasser un ouvrage en déblais et remblais sur le chantier de la station d'épuration de Briord. Elle évalue la prise en compte de l'engin, la conduite, les contrôles, la méthode, la finition et la sécurité.

Notions-clés, formules & règles à maîtriser

- Le fond du déblai doit être horizontal et situé 0,30 m sous le pied du piquet de référence.
- Le remblai est réalisé dans l'emprise prévue, sans altitude particulière imposée, avec une partie supérieure horizontale.
- Le laser rotatif et la référence altimétrique pré-implantée permettent de contrôler les niveaux.
- Le croquis de masse indique notamment une emprise de déblai de 10 m, une emprise de remblai de 6 m et une largeur de 4 m.

Points de vigilance & attentes du jury

- Lire les documents et repérer le piquet coté, les dimensions, les limites du lot et les emprises avant de commencer.
- Contrôler l'horizontalité du fond du déblai et de la partie supérieure du remblai.
- Respecter la profondeur demandée et maintenir une largeur de décaissement régulière.
- Travailler avec soin selon les règles de l'art et respecter les consignes de sécurité.

Questions fréquentes sur cette épreuve (Q&A Examen)

Q : Comment contrôler le niveau demandé pour le fond du déblai ?

Utilisez le laser rotatif et la référence altimétrique pré-implantée. Le fond doit être horizontal et se trouver 0,30 m sous le pied du piquet indiqué entre les zones de déblai et de remblai.

Q : Quelles formes et quelle altitude sont exigées pour les zones terrassées ?

Le fond du déblai doit être horizontal et réglé à 0,30 m sous le pied du piquet. Aucune altitude particulière n'est imposée au remblai, mais sa partie supérieure doit être horizontale et rester dans l'emprise prévue.

Q : Comment organiser les deux heures d'épreuve ?

Le dossier conseille 10 minutes pour la lecture, 10 minutes pour la prise en compte de l'engin, 1 h 25 pour le travail avec l'engin et 15 minutes pour la finition, soit 2 heures au total.

Q : Quels critères sont explicitement pris en compte dans la notation ?

La notation porte sur la prise en compte de l'engin, les contrôles d'horizontalité, la méthode, la régularité de la largeur de décaissement, la finition et la sécurité. Les études 1, 2 et 3 valent respectivement 4, 20 et 6 points.

Sujet officiel associé (PDF) : https://bpconducteurdengins.fr/assets/annales/bp-conducteur-engins/U21 - Conduite/2014/BP Conducteur Engins - U21 - Conduite - Session 2014 - 3-Sujet.pdf
Ressources BP Conducteur Engins : Toutes les annales & corrigés • Fiches de révision complètes • Simulateur de notes d'examen

Copyright © 2027 FormaV®. Tous droits réservés.

FormaV® est une marque déposée auprès de l'INPI sous le numéro 5227897.

Ce document a été élaboré par FormaV® avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV®, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV® se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.