Ce document a été mis en ligne par l'organisme FormaV®.

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour consulter tous nos sujets d'annales et corrigés du BP Conducteur Engins, veuillez visiter :
bpconducteurdengins.fr/annales-sujets-et-corriges

Recommandations:

- Le sujet devra être rendu avec toutes les pages dans le bon ordre.

NOM du candidat : ……

Prénom du candidat : ……

Numéro du candidat : ……

Lot du candidat : ……

BREVET PROFESSIONNEL
CONDUCTEUR D'ENGINS DE CHANTIER DES TRAVAUX PUBLICS



Session 2014

EPREUVE E2	**ETUDE DE REALISATION ET MISE EN OEUVRE**
SOUS-EPREUVE U.21	**CONDUITE** **Engins imposés**

DOSSIER ETUDES

N° de l'étude	Activités et documents	Barème	Durée conseillée
0	Lecture du dossier		10 mn
1	Prise en compte de l'engin	/4	10 mn
2	Travail avec l'engin	/20	1h25
3	Finition	/6	15 mn

Note /30points

Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel
Réseau Canopé

ETUDE DE REALISATION ET MISE EN OEUVRE

SITUATION PROFESSIONNELLE :

Avec l'engin imposé, le candidat doit réaliser le terrassement d'un ouvrage déblais / remblais selon les plans ci-dessous.
La partie déblais devra être réalisée à -0.30 du pied de piquet situé entre la partie déblais / remblais.
Le fond sera horizontal dans la partie emprise de déblais.
Le remblai sera réalisé dans l'emprise prévue, sans altitude particulière. La partie supérieure sera horizontale.

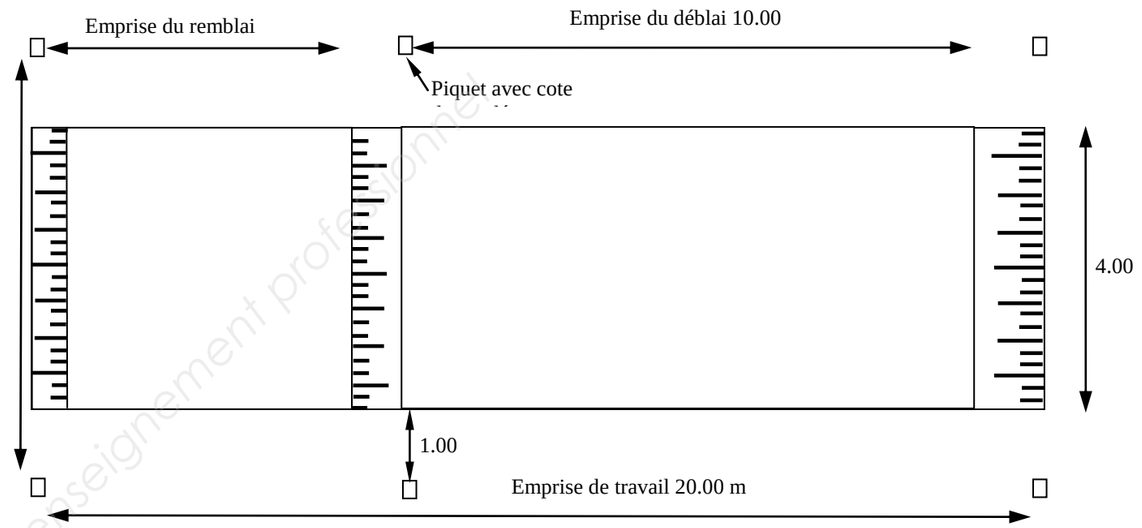
ON DONNE :
Votre chantier sera pré - implanté en planimétrie et altimétrie de référence.
-D'un laser rotatif.
-D'un engin imposé par tirage au sort entre bouteur et chargeur ou chargeuse.
Le dossier ressources :
Croquis de masse,
Profils en long
Vue en perspective

ON DEMANDE :
La notation comprendra :
- -La prise en compte de l'engin,
- -Le contrôle de l'horizontalité du fond de la zone de déblai,
- -Le contrôle de l'horizontalité de la zone de remblai,
- -La méthode de travail,
- -La régularité de la largeur de décaissement,
- -La finition de l'ensemble,
- -Le respect des règles de sécurité

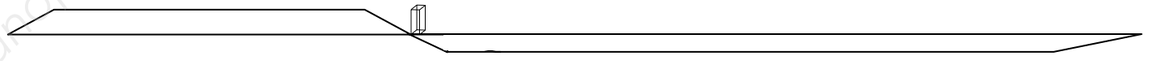
ON EXIGE :
Le travail sera soigné et réalisé dans le respect des règles de l'art et de la sécurité.
Les travaux seront réalisés selon les plans fournis et les dimensions de réalisation mentionnées dans les documents de travail, tout en respectant l'emprise de votre lot.

DT1

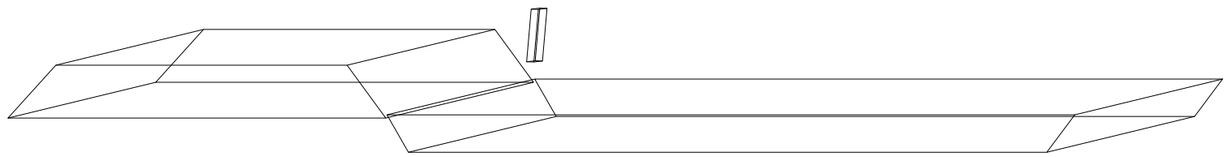
Croquis de masse



Profil en long



Vue en perspective



Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel
Réseau Canopé

BREVET PROFESSIONNEL CONDUITE D'ENGINS DE CHANTIER DES TP	**STATION D'EPURATION - BRIORD**		**BPCETP U21**
	E2 : Etude de réalisation et mise en œuvre U21 : Conduite engin imposé		**DOSSIER ETUDES**
SESSION 2014	**DUREE : 2 H 00**	**Coefficient : 8**	**Page 2/2**

Copyright © 2026 FormaV. Tous droits réservés.

Ce document a été élaboré par FormaV© avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV©, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV© se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.