Ce document a été mis en ligne par l'organisme FormaV®.

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour consulter tous nos sujets d'annales et corrigés du BP Conducteur Engins, veuillez visiter :
bpconducteurdengins.fr/annales-sujets-et-corriges

BP Conducteur Engins

Brevet professionnel Conduite d’engins de chantier de travaux publics

Session 2015 • Code sujet : **151-1506-CETP U21** • Durée : **6h30** • Coefficient : **8**

Sommaire

Cliquez sur une partie pour y accéder directement

1. Préparation et terrassement de l’entrée d’un parking à la pelle (3 questions) **Page 3**

2. Ce qu’il faut retenir & Questions fréquentes (FAQ) (Synthèse & Q&A Examen) **Page 5**

Sujet officiel (PDF) : https://bpconducteurdengins.fr/assets/annales/bp-conducteur-engins/U21 - Conduite/2015/BP Conducteur Engins - U21 - Conduite - Session 2015 - 3-Sujet.pdf

1. Préparation et terrassement de l’entrée d’un parking à la pelle

Dans le cadre de la création d’un parking à Sainte-Colombe, le candidat étudie le dossier puis réalise le terrassement de l’entrée jusqu’au P.4, conformément aux plans. L’épreuve évalue la préparation, l’implantation et les contrôles, la conduite de l’engin, la conformité aux cotes et pentes, la finition et la sécurité.

Lecture du dossier et préparation

Question 1. Étudier le dossier et les plans, puis rédiger un mode opératoire adapté à l’ouvrage. Lister le petit matériel nécessaire ainsi que les points de contrôle et niveaux à vérifier avant la mise en route de l’engin.

Matériel : piquets, jalons, cordeau, ruban, peinture, niveau, mire, carnet, pelle et râteau. Porter casque, chaussures de sécurité et gilet haute visibilité.

1. Lire le plan de masse, le profil en long et les profils en travers; repérer l’axe CC1, P1 à P4, l’emprise et les cotes de projet.
2. Avant démarrage, contrôler niveaux et fuites, chenilles, flexibles, godet et verrouillage de l’attache, visibilité, commandes, klaxon, alarmes et ceinture.
3. Régler le siège, démarrer selon les consignes, vérifier les fonctions et sécuriser la zone de manœuvre.

> **✓ RÉPONSE À RETENIR**
>
> Matériel prêt, plans repérés et pelle vérifiée avant la mise en route.

Implantation et contrôles

Question 2. Réaliser l’implantation planimétrique et altimétrique, en prévoyant des repères déportés visibles et vérifiables jusqu’à la fin des travaux. Renseigner le carnet de terrain, remettre les documents réponses au jury avant le terrassement, puis contrôler l’implantation et l’ouvrage réalisé.

Reprendre l’axe P3-P4 matérialisé par le centre d’examen et le piquet de référence, puis reporter les limites et des repères déportés hors terrassement. Dans le carnet, noter les lectures de nivellement, la hauteur d’instrument et les altitudes calculées à partir des lectures réellement prises sur site.

Repère	Distance cumulée (m)	Cote projet (m)
Départ	0,00	77,62
P1	8,59	77,45
P2	18,81	77,35
P3	40,53	77,29
P4	46,94	77,355

Contrôler alignement, déports, largeur, niveaux et pentes avant et après travaux; maintenir les repères visibles et remettre carnet et documents au jury avant terrassement.

✓ RÉPONSE À RETENIR

Implantation et contrôles fondés sur les cotes du profil en long, avec repères déportés conservés jusqu'à la réception.

Terrassement, mise en œuvre et finition

Question 3. À la pelle, terrasser l'entrée du parking jusqu'au P.4, sur une largeur de 4 m de chaque côté du CC1, en respectant les cotes et pentes des plans. Stocker les matériaux en cordons fermés de part et d'autre du projet, travailler dans l'emprise attribuée, réaliser une finition propre, respecter les règles de sécurité et nettoyer la zone et le matériel.

Terrasser de l'entrée jusqu'à P4, dans l'emprise attribuée, sur 4 m de chaque côté de CC1. Respecter les cotes des profils et la pente transversale de 2,5 % indiquée au profil type.

1. Décaper et déposer les déblais en cordons fermés de part et d'autre, sans gêner les circulations.
2. Excaver par passes régulières, garder une marge de réglage puis finir le fond aux cotes prescrites, bordures comprises dans la zone de travail.
3. Contrôler fréquemment largeur, altitudes, pente et régularité; corriger sans dépasser les cotes.
4. Maintenir les personnes hors du rayon d'action, manœuvrer sur un appui stable, puis nettoyer la zone et l'engin.

✓ RÉPONSE À RETENIR

Terrassement jusqu'à P4 sur 8 m au total autour de CC1, aux cotes et pentes du plan, avec fond réglé et chantier nettoyé.

Ce qu'il faut retenir de ce sujet (Session 2015)

Bilan de l'épreuve : L'épreuve E2, sous-épreuve U.21 « Conduite - Engin choisi (pelle) », relève du BP Conduite d'engins de chantier de travaux publics, session 2015, code 151-1506-CETP U21. D'une durée de 6h30 et de coefficient 8, elle porte sur le terrassement de l'entrée d'un parking. Elle évalue la lecture des plans, l'implantation, le nivellement, la conduite, les contrôles, la finition et la sécurité.

Notions-clés, formules & règles à maîtriser

- Le profil en long fournit les distances, les cotes du terrain naturel et du projet, ainsi que les pentes à respecter.
- Sur le profil en travers type, les deux côtés présentent une pente de 2,5 % vers le caniveau central CC1.
- Le profil en travers type distingue une voie centrale de 5 m et deux zones de stationnement de 5 m.
- L'implantation planimétrique et altimétrique doit rester visible et vérifiable jusqu'à la fin des travaux.

Points de vigilance & attentes du jury

- Étudier le plan de masse et les profils en long et en travers avant de préparer les travaux.
- Préparer le mode opératoire, le petit matériel et les points de contrôle de l'engin avant sa mise en route.
- Renseigner le carnet de terrain et remettre les documents réponses au jury avant le terrassement.
- Contrôler les cotes, les pentes, la largeur, la finition, la sécurité et la propreté de la zone.

Questions fréquentes sur cette épreuve (Q&A Examen)

Q : Comment utiliser le profil en long pour vérifier les altitudes du terrassement ?

Repérez les points et distances du profil, puis relevez les cotes du terrain projet et les pentes indiquées. Comparez les mesures réalisées aux valeurs du plan et consignez les relevés utiles dans le carnet de terrain.

Q : Comment interpréter la pente transversale de 2,5 % du profil type ?

Une pente de 2,5 % correspond à une variation de 2,5 cm par mètre horizontal. Sur le profil type, les deux côtés s'inclinent vers le caniveau central CC1, et cette forme doit être respectée lors du terrassement.

Q : Comment répartir le temps prévu pour l'épreuve ?

Le tableau conseille 15 minutes pour la lecture du dossier, 15 pour le mode opératoire, 1 h 30 pour l'implantation, 30 minutes pour les contrôles après réalisation, 3 h 50 pour la mise en œuvre et 10 minutes pour la finition.

Q : Quels critères sont pris en compte dans la notation du jury ?

La note totale est sur 130 points. Le barème évalue le mode opératoire et le matériel, les contrôles de l'implantation, les contrôles après réalisation, la méthode de travail, la régularité du décaissement, la finition et le respect de la sécurité.

Sujet officiel associé (PDF) : https://bpconducteurdengins.fr/assets/annales/bp-conducteur-engins/U21 - Conduite/2015/BP Conducteur Engins - U21 - Conduite - Session 2015 - 3-Sujet.pdf

Ressources BP Conducteur Engins : Toutes les annales & corrigés • Fiches de révision complètes • Simulateur de notes d'examen

Copyright © 2027 FormaV®. Tous droits réservés.

FormaV® est une marque déposée auprès de l'INPI sous le numéro 5227897.

Ce document a été élaboré par FormaV® avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV®, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV® se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.