Ce document a été mis en ligne par l'organisme FormaV®.

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour consulter tous nos sujets d'annales et corrigés du BP Conducteur Engins, veuillez visiter :
bpconducteurdengins.fr/annales-sujets-et-corriges

BARÊME DE NOTATION ENGIN CHOISI

Définition		Notes
Engin choisi		
Mode opératoire		/ 21
Liste du matériel		
Liste des points de contrôle et des niveaux pour la mise en route de l'engin		
Contrôles de l'implantation avant réalisation		
Contrôles planimétriques		/ 30
Contrôles altimétriques		
Contrôles après réalisation		
Contrôles planimétriques		/ 32
Contrôles altimétriques		
Aspect général		
Méthode de travail		/ 47
Régularité de la largeur de décaissement		
Finition de l'ensemble (fond de terrassement et tranchée)		
Respect des règles de sécurité		
NOTE ENGIN CHOISI		**/ 130**

NOM du candidat : ……

Prénom du candidat : ……..

Numéro de candidat : ……

BREVET PROFESSIONNEL
CONDUITE D'ENGINS DE CHANTIER DE TRAVAUX PUBLICS



Session 2015

EPREUVE E2	**REALISATION ET MISE EN OEUVRE**
SOUS-EPREUVE U.21	**CONDUITE – Engin choisi (pelle)**

SUJET

N° de l'étude	Activités - Documents	Barème	Durée conseillée
1	**Lecture dossier**		**15 mn**
2	**Rédaction du mode opératoire**	**/21**	**15 mn**
3	**Implantation et contrôle du travail à réaliser**	**/34**	**1h 30 mn**
4	**Contrôles après réalisation**	**/28**	**30 mn**
5	**Méthode de travail et mise en œuvre**	**/40**	**3h 50 mn**
6	**Finition**	**/7**	**10 mn**

Note / 130

BREVET PROFESSIONNEL CONDUITE D'ENGINS DE CHANTIER DE TP	**NOM DU DOSSIER**		151-1506-CETP U21
	E2 : Réalisation et mise en œuvre U21 : CONDUITE - Engin choisi		**SUJET**
SESSION 2015	**DUREE : 6h30**	**Coefficient : 8**	**Page 1/7**

Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel
Réseau Canopé

ETUDE DE REALISATION ET MISE EN OEUVRE

SITUATION PROFESSIONNELLE :

Votre entreprise est chargée de la création d'un parking sur la commune de Ste. Colombe en Seine et Marne.
Vous êtes responsable du chantier et conducteur d'engins, vous devez réaliser les terrassements. Pour les besoins de l'examen, seulement une partie du projet sera traitée.
Les candidats disposeront de six heures trente au total pour réaliser leur chantier avec un engin de type pelle hydraulique, pelle multifonction ou Mécalac. Un autre engin, de type bouteur ou chargeur sera imposé sur une épreuve différente, cela permettra au jury de vérifier que le candidat est capable de travailler avec un autre engin de TP.

ON DONNE :

1. **Le dossier étude. (pour les besoins de l'examen, les plans d'origine ont étés modifiés).**
2. **Le dossier réponse.**
3. **L'engin choisi (de type pelle).**
4. **L'emprise du terrain que vous devrez utiliser.**
5. **L'alignement de la voie publique, vous permettant de réaliser votre implantation.**
6. **Un piquet de référence avec l'altitude du fond de forme du terrassement à la limite de la voie publique.**

ON DEMANDE :

1. **D'effectuer l'étude du dossier.**
2. **De rédiger un mode opératoire avec le petit matériel, les points de contrôle de l'engin…**
3. **De réaliser l'implantation en planimétrie et altimétrie.**
4. **De renseigner le carnet de terrain.**
5. **De remettre au jury tous les documents réponses avant d'entreprendre les travaux de terrassement.**
6. **De réaliser le terrassement de l'entrée du parking jusqu'au P.4, sur une largeur de 4 m de chaque côté des CC1, aux cotes et altitudes des plans joints**
7. **De travailler dans le respect des règles de l'art et des règles de sécurité.**

ON EXIGE :

1. **Une étude sérieuse du dossier.**
2. **Un mode opératoire clair et complet sur les différentes tâches à réaliser.**
3. **Une implantation en planimétrie et altimétrie précise et vérifiable avec le déport des piquets.**
4. **Un carnet de nivellement correctement rempli.**
5. **Des documents réponses propres et soignés.**
6. **Le terrassement fini, aux cotes et altitudes des plans.**
7. **Le respect des règles d'hygiène et de sécurité.**
8. **Le nettoyage de la zone d'emprunt ainsi que du matériel mis à votre disposition.**

MISE EN SITUATION

Dans le cadre de votre examen, vous devez réaliser une partie du projet (entrée du parking) conformément aux plans joints.

Afin d'adapter les travaux aux besoins de l'examen, les lots ont été modifiés pour permettre l'évaluation de votre travail et sont conformes au plan de masse page 3/7.

Vous évoluerez sur ce chantier en tant que conducteur d'engins titulaire de la catégorie 2 et à ce titre vous devrez prendre en charge une pelle hydraulique et réaliser les travaux du lot n°1.

Les travaux du lot n°1 concernent le terrassement de l'entrée du parking jusqu'au P.4 y compris les bordures, sur une largeur de 4 m de chaque côté des CC1 la cote de terrassement sera indiqué sur un piquet de référence situé en limite de l'emprise.

Les matériaux issus du terrassement seront stockés en cordons fermés de part et d'autre du projet.

Pour vous aider dans votre tâche, vous disposerez d'un aide pour tous les travaux d'implantation et de contrôle.

D'un point de vue organisation, vous serez tenu d'évoluer dans l'emprise qui vous sera attribuée, le centre d'examen implantera l'alignement matérialisant l'axe entre P.3 et P.4, ainsi qu'un piquet de référence permettant de reporter les différentes altimétries nécessaires à la réalisation de votre ouvrage.

En ce qui concerne les caractéristiques techniques, vous devrez terrasser l'entrée aux cotes et pentes indiquées sur les plans et réaliser un fond de forme propre et soigné.

Pour permettre au jury d'effectuer les contrôles, l'implantation en planimétrie et altimétrie devra être visible sur la périphérie du projet jusqu'à la fin des travaux.

Sur le plan du temps imparti pour l'engin choisi, vous disposerez de 6.30 heures d'étude, d'implantation, de réalisation et finition.

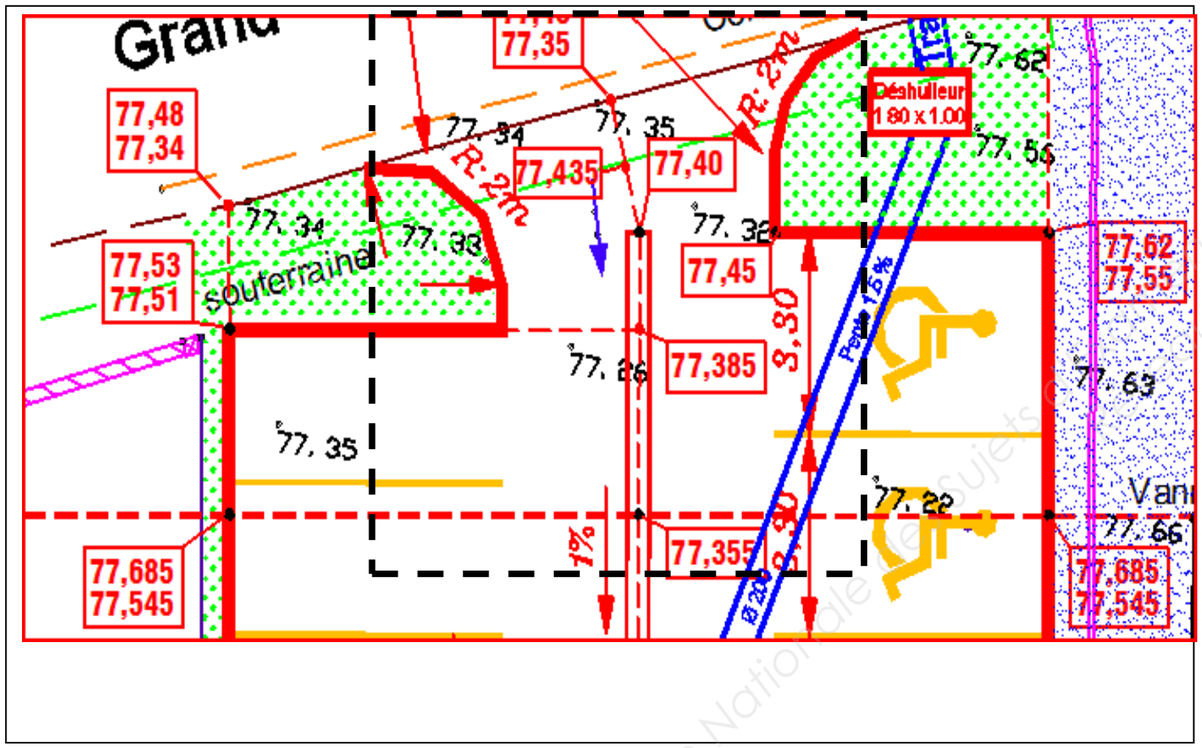
Sur le dossier réponses :

- **Vous donnerez un mode opératoire type pour l'ouvrage à réaliser.**
- **Vous listerez le petit matériel nécessaire à cette réalisation.**
- **Vous nommerez toutes les opérations utiles avant la mise en route de votre machine.**

Réseau Canopé Examens de l'enseignement professionnel Base Nationale des Sujets d'Examen

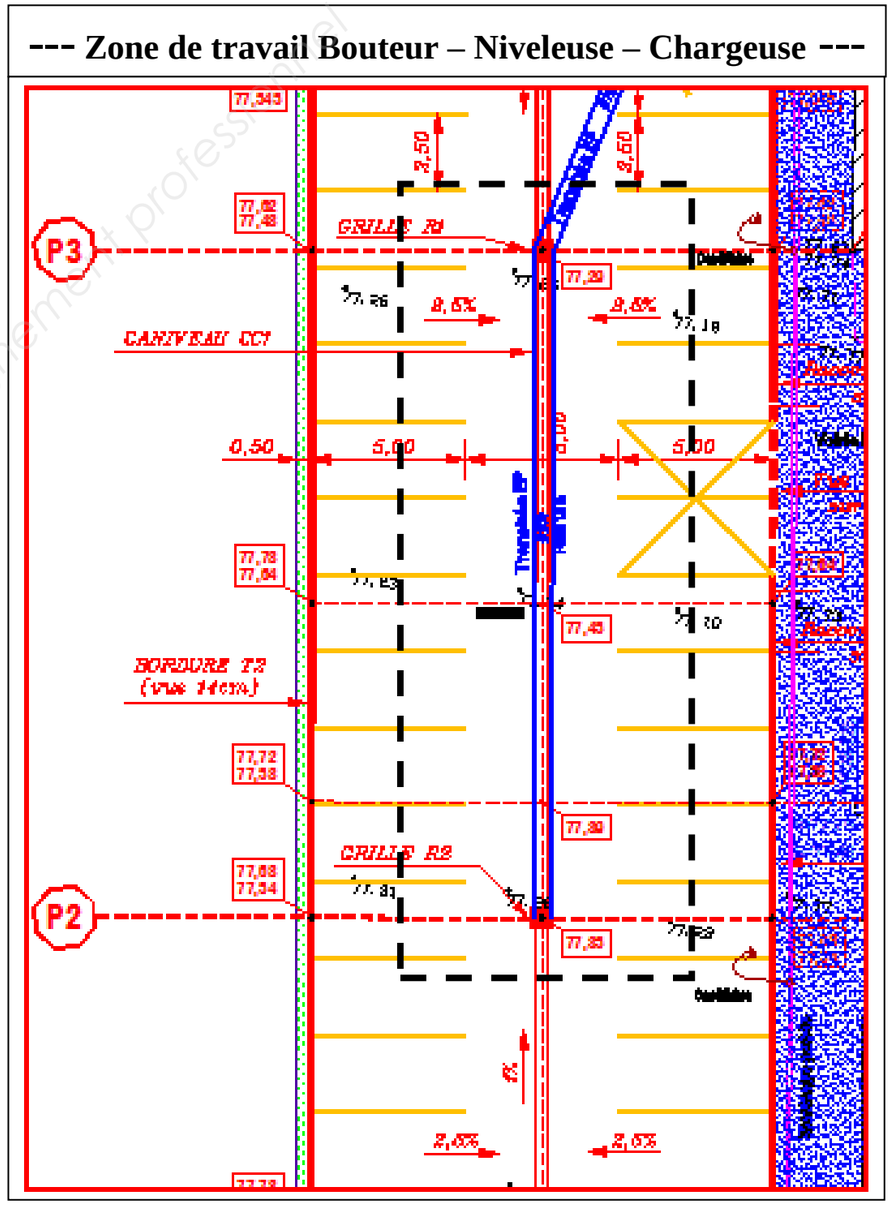
SITUATION DE LA ZONE TRAVAUX

--- Zone de travail Pelle ---



SITUATION DE LA ZONE TRAVAUX

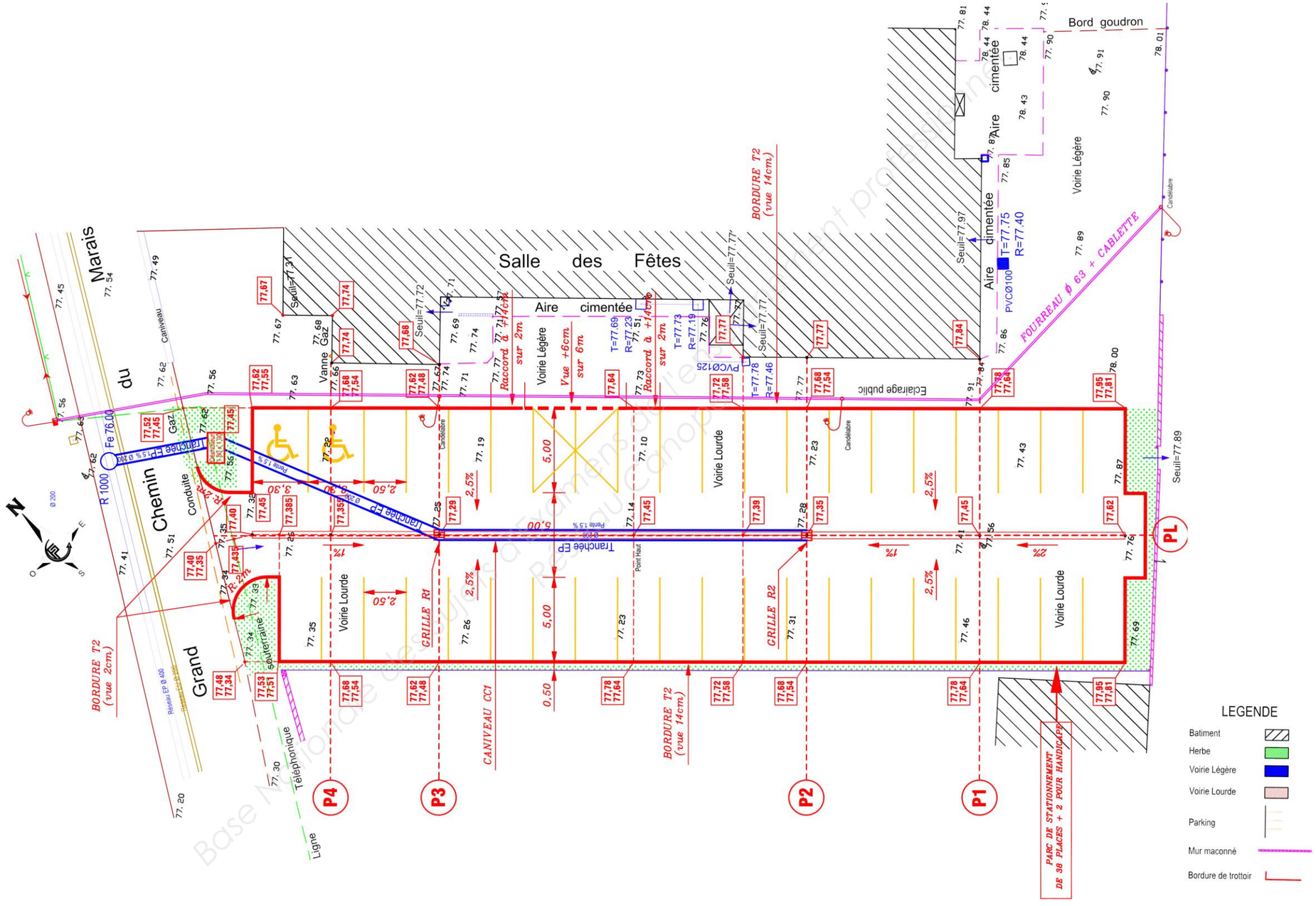
--- Zone de travail Bouteur – Niveleuse – Chargeuse ---



Base Nationale des sujets de l'enseignement professionnel
Canopé

BREVET PROFESSIONNEL CONDUITE D'ENGINS DE CHANTIER DE TP	**NOM DU DOSSIER**		151-1506-CETP U21
	E2 : Réalisation et mise en œuvre U21 : CONDUITE - Engin choisi		**SUJET**
SESSION 2015	**DUREE : 6h30**	**Coefficient : 8**	**Page 3/7**

Plans des travaux

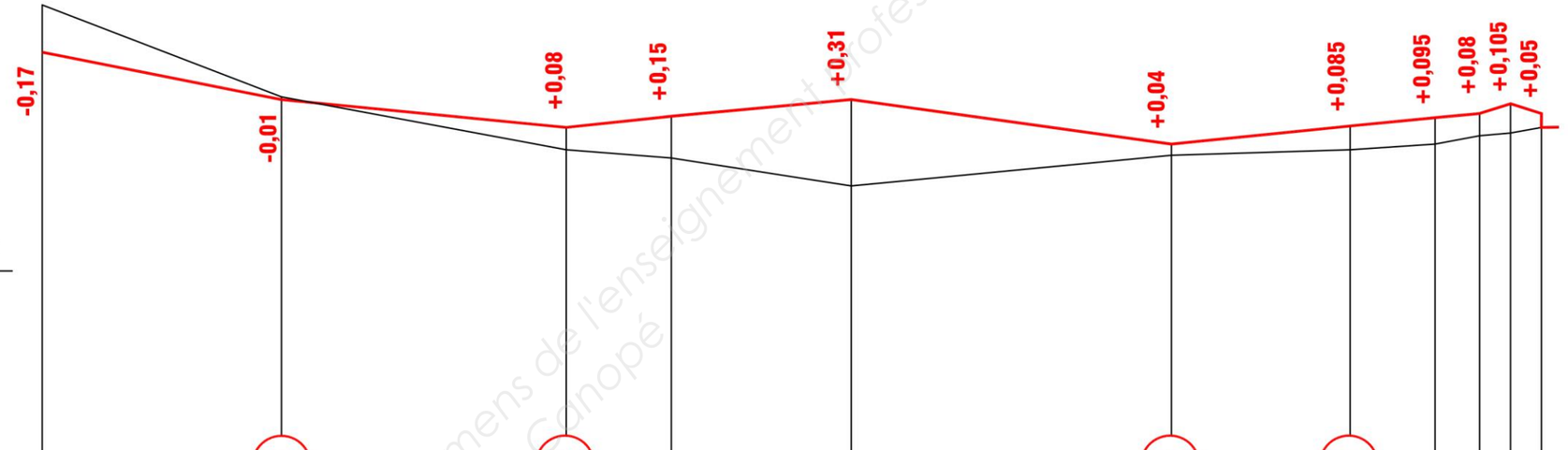


Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel
Réseau Canopé
Reproduction interdite

Profil en long

PROFIL EN LONG

ECHELLES — HAUTEUR : 1/20 — LONGUEUR : 1/200



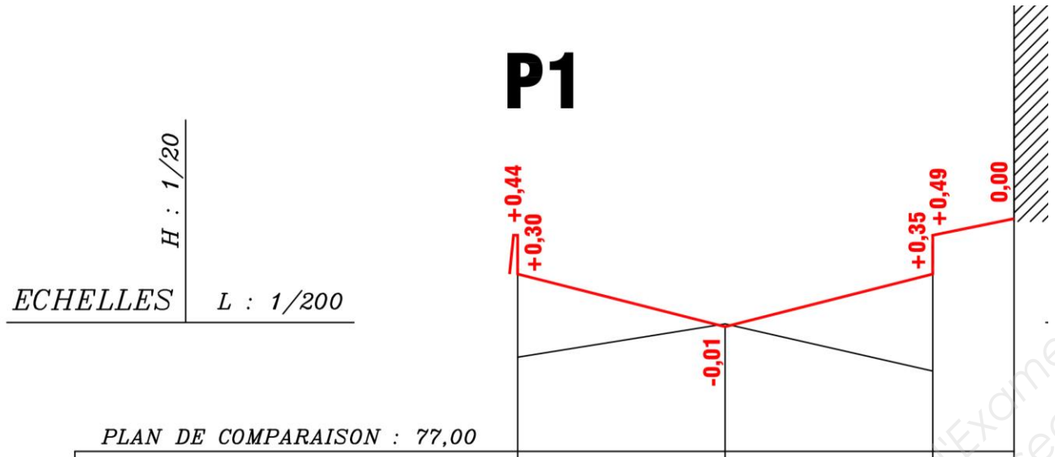
PLAN DE COMPARAISON : 76,00											
DISTANCES PARCIELLES		8,59		10,22		3,77	6,46	11,49	6,41	3,05	1,60	1,11	1,11
DISTANCES CUMULEES	0,00		8,59		18,81	22,58	29,04	40,53	46,94	49,99	51,59	52,70	53,81
COTES DU TERRAIN NATUREL	77,79		77,46		77,27	77,24	77,14	77,25	77,27	77,29	77,32	77,33	77,35
COTES DU TERRAIN PROJET	77,62		77,45		77,35	77,39	77,45	77,29	77,355	77,385	77,40	77,435	77,40	77,35
ALT FOND DE FOUILLE R1 & R2													
PENTES ET RAMPES		p : 0,02m.p.m. 8,59m		p : 0,01m.p.m. 10,22		p : 0,01m.p.m. 10,23m		p : 0,0139m.p.m. 11,49m		p : 0,01m.p.m. 11,06m			

Base Nationale des sujets d'Examens de l'enseignement professionnel
Réseau Canopé

Profils en travers P.1 – P.4

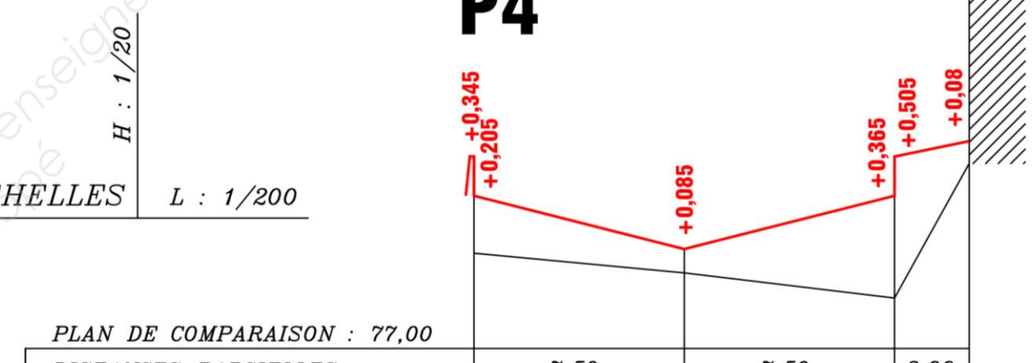
PROFILS EN TRAVERS

P1



DISTANCES PARCIELLES		7,50	7,50	2,94
COTES DU TERRAIN NATUREL		77,34	77,46	77,29	77,84
COTES DU TERRAIN PROJET	77,78	77,64	77,45	77,64	77,78	77,84

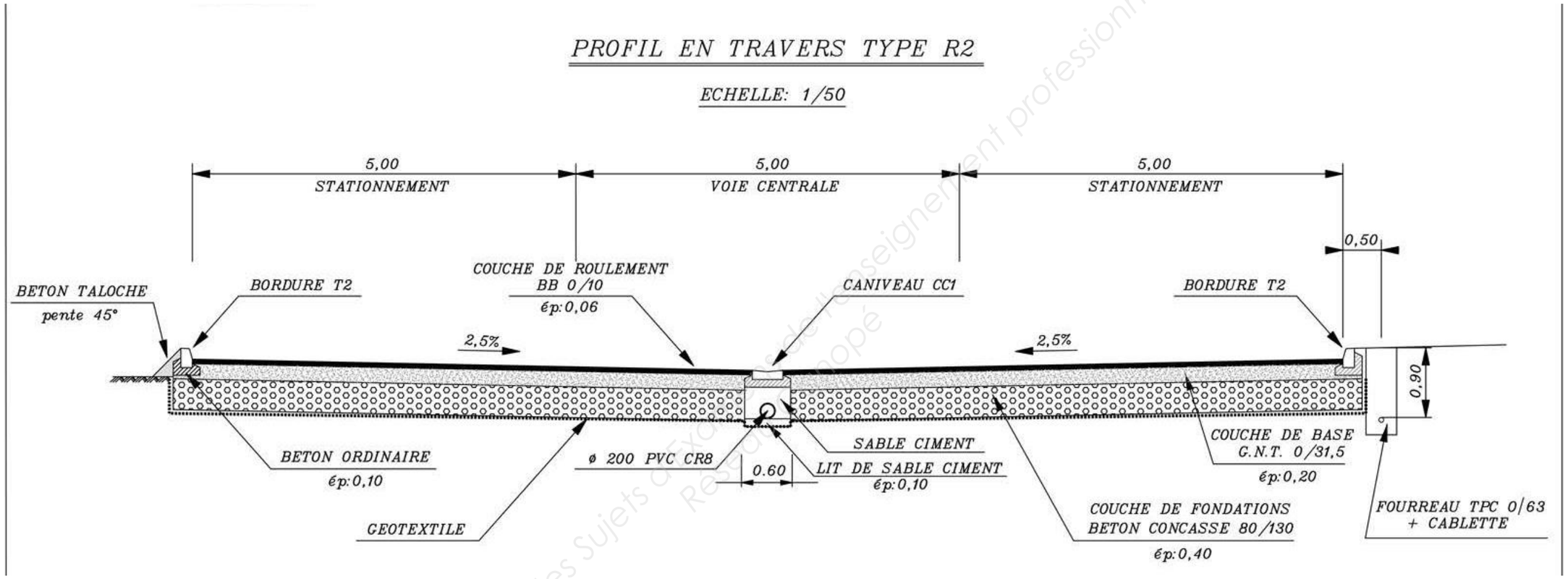
P4



DISTANCES PARCIELLES		7,50	7,50	2,66
COTES DU TERRAIN NATUREL		77,34	77,27	77,18	77,66
COTES DU TERRAIN PROJET	77,685	77,545	77,355	77,545	77,685	77,74

Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel
Réseau Canopé

Profil en travers type



Base Nationale des Sujets d'examens de l'enseignement professionnel
Réseau Canopé

BREVET PROFESSIONNEL CONDUITE D'ENGINS DE CHANTIER DE TP	**NOM DU DOSSIER**		151-1506-CETP U21
	E2 : Réalisation et mise en œuvre U21 : CONDUITE - Engin choisi		**SUJET**
SESSION 2015	**DUREE : 6h30**	**Coefficient : 8**	**Page 7/7**

Copyright © 2026 FormaV. Tous droits réservés.

Ce document a été élaboré par FormaV© avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV©, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV© se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.