Ce document a été mis en ligne par l'organisme FormaV®.

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour consulter tous nos sujets d'annales et corrigés du BP Conducteur Engins, veuillez visiter :
bpconducteurdengins.fr/annales-sujets-et-corriges

BP Conducteur Engins

E2 : Réalisation et mise en œuvre, U.21 : Conduite

Session 2015 • Code sujet : **151-1506-CETP U21** • Durée : **2 h 00** • Coefficient : **8**

Sommaire

Cliquez sur une partie pour y accéder directement

1. Terrassement en déblais et remblais avec une pelle imposée (3 questions) **Page 3**

2. Ce qu'il faut retenir & Questions fréquentes (FAQ) (Synthèse & Q&A Examen) **Page 5**

Sujet officiel (PDF) : https://bpconducteurdengins.fr/assets/annales/bp-conducteur-engins/U21 - Conduite/2015/BP Conducteur Engins - U21 - Conduite - Session 2015 - 6-Sujet.pdf

1. Terrassement en déblais et remblais avec une pelle imposée

Sur un chantier de parc de stationnement, le candidat réalise un terrassement en déblais et remblais à partir des plans et croquis cotés. Il dispose d'une pelle imposée, d'un laser rotatif et d'un piquet de référence pour régler le déblai à la cote demandée et aménager un remblai régulier dans l'emprise prévue.

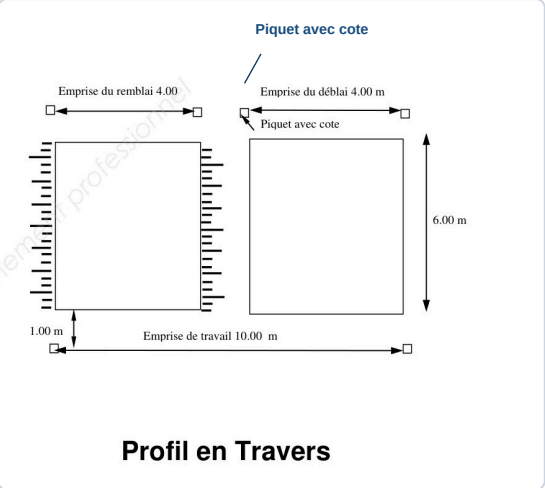
Lecture du dossier et prise en charge de l'engin

Question 1. Étudier le dossier et les plans, puis prendre en compte et préparer la pelle imposée pour l'intervention. Respecter les règles d'hygiène et de sécurité.

Étudier l'implantation, les emprises et la cote de terrassement indiquée sur le piquet. La pelle est l'engin imposé : vérifier son état, ses commandes, ses avertisseurs et ses équipements de sécurité, puis choisir une position de travail stable.

- Contrôler le laser rotatif et repérer la référence altimétrique.
- Repérer les obstacles et réseaux, baliser la zone, porter les EPI et convenir des signaux avec le guide.

Piquet portant la cote de terrassement



> **✓ RÉPONSE À RETENIR**
>
> Pelle contrôlée, cote de référence et laser repérés, zone balisée et intervention sécurisée.

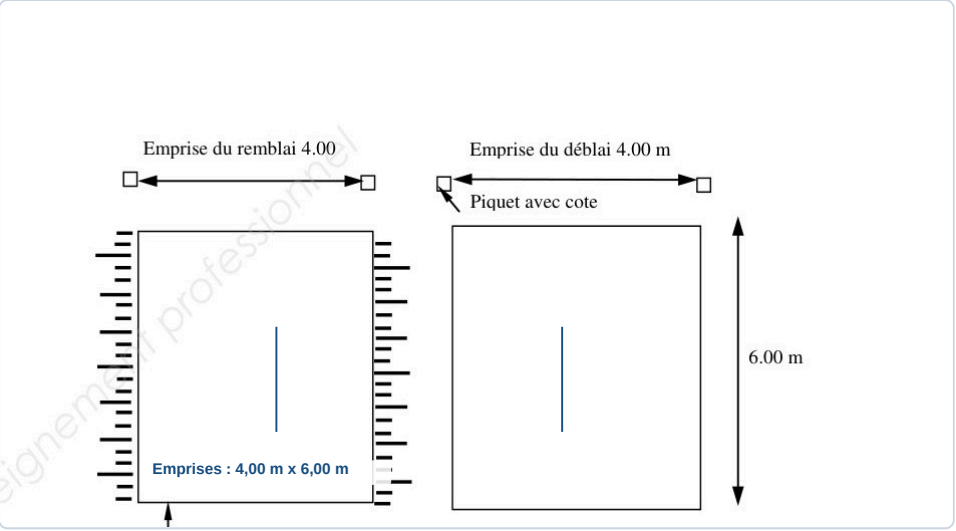
Mise en œuvre

Question 2. Réaliser le terrassement en déblai conformément aux plans, jusqu'à la cote indiquée sur le piquet, avec un fond de forme horizontal. Effectuer un remblai homogène et régulier, sensiblement horizontal, en respectant les emprises, dimensions et alignements et en adoptant une méthode de travail rationnelle.

1. Implanter les deux emprises de 4,00 m sur 6,00 m et la zone de travail de 10,00 m. Respecter le recul de 1,00 m représenté et contrôler les alignements.
2. Avec la pelle, décaisser par passes régulières et évacuer les déblais. Contrôler au laser plusieurs points du fond jusqu'à la cote du piquet afin d'obtenir un fond horizontal.

3. Répartir les matériaux dans l'emprise du remblai et régler une surface homogène, sensiblement horizontale. Maintenir les personnes hors de la zone d'évolution et éviter les manœuvres près des bords.

Emprises et zone de travail



✓ RÉPONSE À RETENIR

Déblai à la cote du piquet, fond horizontal ; remblai régulier dans son emprise de 4,00 m sur 6,00 m.

Finition

Question 3. Réaliser la finition de l'ensemble conformément aux dimensions et alignements prévus et aux exigences de régularité, tout en respectant les règles d'hygiène et de sécurité.

Reprendre les irrégularités sans dépasser les limites implantées. Vérifier les dimensions et les alignements des deux emprises, puis contrôler au laser que le fond de déblai est horizontal à la cote demandée.

Régler le remblai pour obtenir une surface régulière et sensiblement horizontale. Nettoyer la zone, stationner la pelle en sécurité et vérifier que personne ne se trouve dans sa zone d'évolution avant de quitter le chantier.

Repères de finition du profil en travers



✓ RÉPONSE À RETENIR

Finition régulière, emprises et alignements respectés, fond de déblai horizontal à la cote demandée.

Ce qu'il faut retenir de ce sujet (Session 2015)

Bilan de l'épreuve : Cette épreuve pratique U.21 du BP Conduite d'engins de chantier de travaux publics, session 2015, porte le code 151-1506-CETP U21. D'une durée de 2 h 00 et de coefficient 8, elle évalue la réalisation d'un terrassement en déblais et remblais pour un parc de stationnement avec une pelle imposée. Les compétences évaluées comprennent la prise en compte de l'engin, les contrôles altimétriques, la méthode, les dimensions, les alignements et la finition.

Notions-clés, formules & règles à maîtriser

- Le déblai doit atteindre la cote de terrassement indiquée sur le piquet de référence.
- Le fond de forme du déblai doit être horizontal à la profondeur demandée.
- Le remblai doit être homogène, régulier et sensiblement horizontal dans l'emprise prévue.
- Le croquis indique des emprises de 4,00 m pour le remblai et le déblai, sur une longueur de 6,00 m.

Points de vigilance & attentes du jury

- Étudier le dossier et les croquis avant de commencer les travaux.
- Prendre en compte la pelle imposée et utiliser le laser rotatif pour les contrôles altimétriques.
- Respecter les emprises, dimensions et alignements indiqués sur le croquis.
- Respecter les règles d'hygiène et de sécurité : leur non-respect entraîne une pénalité de 3 points.

Questions fréquentes sur cette épreuve (Q&A Examen)

Q : Comment régler le fond du déblai à la bonne altitude ?

Repérez la cote de terrassement indiquée sur le piquet de référence et utilisez le laser rotatif pour contrôler l'altitude. Le fond de forme doit être horizontal et atteindre la profondeur demandée.

Q : Quelle forme doit avoir le remblai demandé ?

Le remblai doit être homogène, régulier et sensiblement horizontal, dans l'emprise prévue. Le sujet ne demande pas d'altitude précise pour sa surface, contrairement au fond de forme du déblai.

Q : Comment répartir son temps pendant l'épreuve ?

Le tableau conseille 10 minutes pour la lecture du dossier, 10 minutes pour la prise en charge de l'engin, 1 h 30 pour la mise en œuvre et 10 minutes pour la finition, soit 2 heures.

Q : Quels critères sont pris en compte pour la note ?

La note est sur 30 : prise en compte de l'engin, contrôles altimétriques, respect des dimensions et alignements, méthode de travail et finition. Le barème prévoit une pénalité de 3 points en cas de non-respect des règles de sécurité.

Sujet officiel associé (PDF) : https://bpconducteurdengins.fr/assets/annales/bp-conducteur-engins/U21 - Conduite/2015/BP Conducteur Engins - U21 - Conduite - Session 2015 - 6-Sujet.pdf

Ressources BP Conducteur Engins : Toutes les annales & corrigés • Fiches de révision complètes • Simulateur de notes d'examen

Copyright © 2027 FormaV®. Tous droits réservés.

FormaV® est une marque déposée auprès de l'INPI sous le numéro 5227897.

Ce document a été élaboré par FormaV® avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV®, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV® se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.