Ce document a été mis en ligne par l'organisme FormaV®.

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour consulter tous nos sujets d'annales et corrigés du BP Conducteur Engins, veuillez visiter :
bpconducteurdengins.fr/annales-sujets-et-corriges

Épreuve U22 Entretien - BP Conduite d’engins de TP

Session 2012 • Code sujet : **U22** • Durée : **4 heures** • Coefficient : **2**

Sommaire

Cliquez sur une partie pour y accéder directement

1. Entretien à 500 heures et remise en état d’une panne d’origine électrique (3 questions) **Page 3**

2. Ce qu’il faut retenir & Questions fréquentes (FAQ) (Synthèse & Q&A Examen) **Page 6**

Sujet officiel (PDF) : https://bpconducteurdengins.fr/assets/annales/bp-conducteur-engins/U22 - Spécialités connexes/2012/BP Conducteur Engins - U22 - Spécialités connexes - Session 2012 - 1-Sujet.pdf

1. Entretien à 500 heures et remise en état d’une panne d’origine électrique

Sur l’engin de travaux publics désigné par le jury, vous réalisez une partie de la visite technique des 500 heures, renseignez la fiche d’entretien et remettez en état les systèmes défectueux. Le guide d’entretien, le guide technique et le catalogue des pièces détachées sont disponibles ; la fiche comporte notamment des contrôles des circuits, organes, équipements et structures de l’engin.

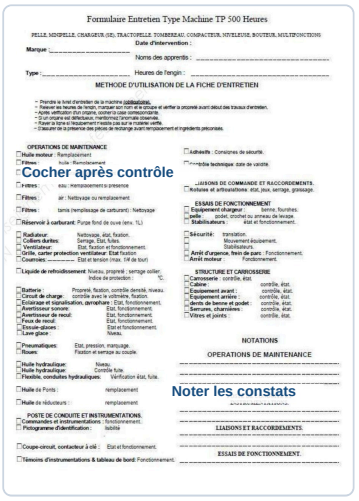
Visite technique et entretien

Question 1. Sur l’engin désigné par le jury, effectuer une partie de la visite technique à 500 heures et remplir la fiche d’entretien correspondante en utilisant les documents disponibles.

Suivre la fiche 500 heures et le guide de l’engin désigné. Renseigner marque, type, date et heures, puis vérifier chaque rubrique et consigner les constats réels.

1. Effectuer les opérations prescrites : huile et filtres, carburant, radiateur, durites, ventilateur, courroies, refroidissement, batterie et circuit de charge.
2. Contrôler éclairage, avertisseurs, pneumatiques, roues, huiles et conduites hydrauliques, commandes, instruments, sécurités, équipements, structure et carrosserie.
3. Cocher seulement après contrôle, noter les anomalies et effectuer les essais prévus. Remplacer ou nettoyer selon les prescriptions de la fiche.

Repères sur la fiche d’entretien



✓ RÉPONSE À RETENIR

Fiche 500 heures renseignée selon les contrôles réellement effectués et les prescriptions du guide de l’engin.

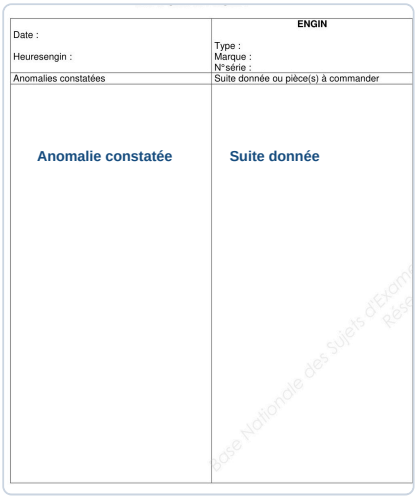
Anomalies, rapport et remise en état

Question 2. Relever les défectuosités constatées, établir le rapport de visite en indiquant les anomalies et les suites données, puis rétablir le bon état des systèmes défectueux, dont celui touché par la panne d'origine électrique.

Identifier l'engin et inscrire la date et les heures. Dans le rapport, séparer chaque anomalie observée de la suite donnée.

- Pour la panne électrique, immobiliser l'engin et suivre les consignes du guide technique. Contrôler méthodiquement alimentation, connexions, fusibles, relais, faisceau et masses, avec les mesures prescrites.
- Réparer ou remplacer l'élément reconnu défectueux. Rétablir les protections, puis vérifier le fonctionnement et l'absence de défaut.
- Consigner les observations, l'intervention réalisée et, le cas échéant, la pièce à commander. Compléter le rapport avec les faits et résultats réellement relevés.

Repères sur le rapport de visite



✓ RÉPONSE À RETENIR

Rapport indiquant les anomalies constatées, les actions réalisées et la vérification du système électrique réparé.

Commande des pièces

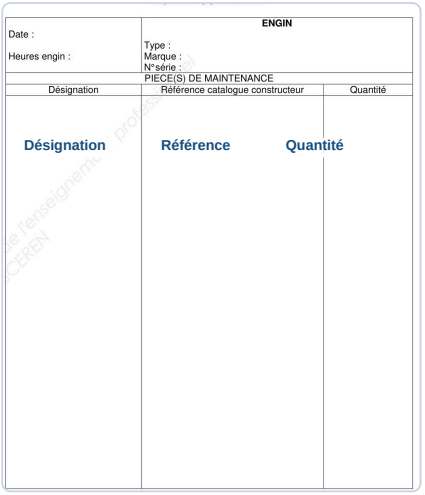
Question 3. Établir un bon de commande pour les pièces à changer en renseignant, pour chaque pièce de maintenance, sa désignation, sa référence au catalogue constructeur et la quantité.

Compléter l'identification de l'engin sur le bon de commande. Commander uniquement les pièces dont le remplacement est confirmé par le diagnostic. Rechercher leur désignation et leur référence dans le catalogue constructeur correspondant à la marque, au type et au numéro de série.

Désignation	Référence catalogue constructeur	Quantité
Pièce confirmée à remplacer	Référence correspondant à l'engin	Nombre requis

Reporter une ligne par pièce et vérifier la quantité selon le montage constaté.

Repères sur le bon de commande



	ENGIN
Date : Heures engin :	Type : Marque : N°série :
PIECE(S) DE MAINTENANCE	
Désignation	Référence catalogue constructeur / Quantité

Désignation **Référence** **Quantité**

✓ RÉPONSE À RETENIR

Bon de commande rempli pour chaque pièce à remplacer, avec sa désignation, sa référence constructeur et sa quantité vérifiées.

Ce qu'il faut retenir de ce sujet (Session 2012)

Bilan de l'épreuve : L'épreuve pratique U22 Entretien du BP Conduite d'engins de TP, session 2012, dure 4 heures et a le coefficient 2. Sur un engin de travaux publics à 500 heures, le candidat réalise une visite technique, renseigne la fiche d'entretien, repère les anomalies, remet en état une panne d'origine électrique et prépare le rapport ainsi que la commande de pièces. Le barème totalise 40 points, ramenés sur 20.

Notions-clés, formules & règles à maîtriser

- La fiche à 500 heures consigne les contrôles et opérations de maintenance correspondant à l'engin.
- La fiche prévoit notamment des contrôles des fluides, filtres, batterie, circuits électriques, pneumatiques, équipements et structure.
- Le rapport de visite distingue les anomalies constatées des suites données ou des pièces à commander.
- Le bon de commande précise la désignation, la référence au catalogue constructeur et la quantité de chaque pièce.

Points de vigilance & attentes du jury

- Prendre en compte le matériel et organiser le poste de travail : 3 points pour chacun de ces critères.
- Effectuer l'entretien des 500 heures avec méthode : ce critère vaut 12 points.
- Renseigner le rapport de visite clairement : il est évalué sur 6 points.
- Soigner la conformité et la clarté du bon de commande, puis remettre en état les systèmes défectueux : 6 et 10 points.

Questions fréquentes sur cette épreuve (Q&A Examen)

Q : Comment remplir la fiche d'entretien de 500 heures ?

Consultez le guide d'entretien de l'engin et utilisez la fiche fournie pour cette maintenance. Renseignez l'identification de la machine et ses heures, puis cochez ou notez les contrôles et opérations réalisés dans les rubriques correspondantes.

Q : Que faut-il inscrire dans le rapport de visite ?

Indiquez la date, les heures de l'engin et ses type, marque et numéro de série. Décrivez les anomalies constatées, puis précisez dans la colonne prévue la suite donnée ou les pièces à commander.

Q : Quelle est la durée de l'épreuve et comment les points sont-ils répartis ?

L'épreuve dure 4 heures et le barème totalise 40 points, ramenés sur 20. Les critères portent sur la prise en compte du matériel, l'organisation du poste, l'entretien, le rapport, la commande et la remise en état.

Q : Quels renseignements rendent le bon de commande conforme ?

Le bon de commande comporte la désignation de chaque pièce de maintenance, sa référence dans le catalogue constructeur et la quantité. La conformité et la clarté de ce document comptent pour 6 points au barème.

Sujet officiel associé (PDF) : https://bpconducteurdengins.fr/assets/annales/bp-conducteur-engins/U22 - Spécialités connexes/2012/BP Conducteur Engins - U22 - Spécialités connexes - Session 2012 - 1-Sujet.pdf
Ressources BP Conducteur Engins : Toutes les annales & corrigés • Fiches de révision complètes • Simulateur de notes d'examen

Copyright © 2027 FormaV®. Tous droits réservés.

FormaV® est une marque déposée auprès de l'INPI sous le numéro 5227897.

Ce document a été élaboré par FormaV® avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV®, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV® se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.