Ce document a été mis en ligne par l'organisme FormaV®.

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour consulter tous nos sujets d'annales et corrigés du BP Conducteur Engins, veuillez visiter :
bpconducteurdengins.fr/annales-sujets-et-corriges

BP Conducteur Engins

Brevet professionnel Conduite d’engins de chantier de TP, E2 : Réalisation et mise en œuvre, U22 : Spécialités connexes - Entretien

Session 2013 • Code sujet : **13 06-CETP U22** • Durée : **4 h 00** • Coefficient : **2**

Sommaire

Cliquez sur une partie pour y accéder directement

1. Entretien des 250 heures, visite technique et remise en état (3 questions) **Page 3**

2. Ce qu’il faut retenir & Questions fréquentes (FAQ) (Synthèse & Q&A Examen) **Page 6**

Sujet officiel (PDF) : https://bpconducteurdengins.fr/assets/annales/bp-conducteur-engins/U22 - Spécialités connexes/2013/BP Conducteur Engins - U22 - Spécialités connexes - Session 2013 - 1-Sujet.pdf

1. Entretien des 250 heures, visite technique et remise en état

Sur l’engin de travaux publics désigné par le jury, le candidat réalise une partie de la visite technique des 250 heures à l’aide du guide d’entretien et du guide technique. Il relève les défectuosités, remet en état les systèmes concernés, dont une panne d’origine électrique, puis renseigne les documents de suivi et de commande.

Visite et entretien

Question 1. Effectuer la partie demandée de la visite technique et de l’entretien des 250 heures sur l’engin désigné par le jury, en utilisant le guide de la machine et en renseignant la fiche d’entretien correspondante.

1. Relever la date, la marque, le type, le numéro de candidat et les heures de l’engin. Consulter les guides et sécuriser la machine avant l’intervention.
2. Suivre la fiche et le guide constructeur : effectuer les opérations prescrites, puis contrôler les éléments listés dans les rubriques maintenance, poste de conduite, liaisons, essais et structure. Cocher après chaque vérification; rayer une ligne si l’équipement n’existe pas sur la machine.
3. Graisser selon la consigne de la fiche : deux coups de pompe par graisseur et un coup au croisillon de cardan. Noter les anomalies et interventions, puis vérifier le fonctionnement.

Porter les EPI adaptés et prévenir tout démarrage intempestif.

Repères pour la fiche d’entretien 250 heures



Formulaire Entretien Type Machine TP 250Heures

PELLE, MINIPELLE, CHARGEUR (SE), TRACTOPELLE, TOMBEREAU, COMPACTEUR, NIVELEUSE, BOUTEUR, MULTIFONCTION

Marque : _____ Date d’intervention : _____

N° du candidat : _____

Type : _____ Heures de l’engin : _____

METHODE D’UTILISATION DE LA FICHE D’ENTRETIEN

- Prendre le livret d’entretien et technique de la machine (obligatoire).
- Relever les heures de l’engin, marquer son n° de candidat puis vérifier la propreté avant début des travaux d’entretien.
- Après vérification d’un organe, cocher la case correspondante.
- Si un organe est défectueux, mentionnez l’anomalie observée et effectuer la réparation.
- Rayer la ligne si l’équipement n’existe pas sur le matériel vérifié.
- S’assurer de la présence des pièces de rechange avant remplacement et ingrédients préconisés.

OPERATIONS DE MAINTENANCE

- ☐ **Huile moteur** : Remplacement
- ☐ **Filtres** : huile : Remplacement
- ☐ **Filtres** : carburant : Remplacement
- ☐ **Filtres** : eau : Remplacement si présence
- ☐ **Filtres** : air : Nettoyage ou remplacement
- ☐ **Filtres** : tamis (remplissage de carburant) : Nettoyage
- ☐ **Réservoir à carburant**: Purge fond de cuve (env. 1L)
- ☐ **Bouteilles d’air**: Purge + antigel WABCO
- ☐ **Silentblocs moteur**: état, + fixation des supports
- ☐ **Radiateur**: Nettoyage, état, fixation.
- ☐ **Colliers durites**: Serrage, Etat, fuites.
- ☐ **Ventilateur**: Etat, fixation et fonctionnement.
- ☐ **Grille, carter protection ventilateur**: Etat fixation
- ☐ **Courroies**: Etat et tension (max. 1/4 de tour)
- ☐ **Turbine et ventilation moteur**: Nettoyage.
- ☐ **Liquide de refroidissement**: Niveau, propreté ; serrage collier. Indice de protection : _____°C.
- ☐ **Batterie** : _____ Propreté, fixation, contrôle densité, niveau.
- ☐ **Circuit de charge**: contrôle avec le voltmètre, fixation.
- ☐ **Eclairage et signalisation, gyrophare :** Etat, fonctionnement.
- ☐ **Avertisseur sonore**: Etat, fonctionnement.
- ☐ **Avertisseur de recul**: Etat, fonctionnement.
- ☐ **Feux de recul**: Etat, fonctionnement.
- ☐ **Pneumatiques**: Etat, pression, marquage.
- ☐ **Roues**: _____ Fixation et serrage au couple.
- ☐ **Train de chaine**: Nettoyage, état, contrôle et réglage tension.
- ☐ **Huile**: **boîte, ponts et réducteurs**_____ Niveau.
- ☐ **Huile hydraulique**:_____ Niveau.
- _____ Contrôle fuite.
- ☐ **Flexible, conduites hydrauliques**: Vérification état, fuite.

LIAISONS DE COMMANDE ET RACCORDEMENTS.

- ☐ **Rotules et articulations**: état, jeux, serrage, graissage.
- ☐ **graissage**:

ESSAIS DE FONCTI

- ☐ **Equipement chargeur**: contrôle
- ☐ **pelle** : godet, crochet
- ☐ **Stabilisateurs**: état et fonctionnement.
- ☐ **Sécurité**: translation.
- ☐ Mouvement équipement.
- ☐ Stabilisateurs.
- ☐ **Arrêt d’urgence, frein de parc**: Fonctionnement.
- ☐ **Arrêt moteur**: Fonctionnement.

STRUCTURE ET CARROSSERIE

- ☐ **Carrosserie**: contrôle, état.
- ☐ **Cabine**: contrôle, état.
- ☐ **Equipement avant**: contrôle, état.
- ☐ **Equipement arrière**: contrôle, état.
- ☐ **dents de benne et godet**: contrôle, état.
- ☐ **Serrures, charnières**: contrôle, état.
- ☐ **Vitres et joints**: contrôle, état.

Observations / ENANCE.

_____

_____

> **✓ RÉPONSE À RETENIR**
>
> Fiche 250 heures renseignée après contrôles et opérations prescrits par le guide, avec anomalies et interventions notées.

Défectuosités et remise en état

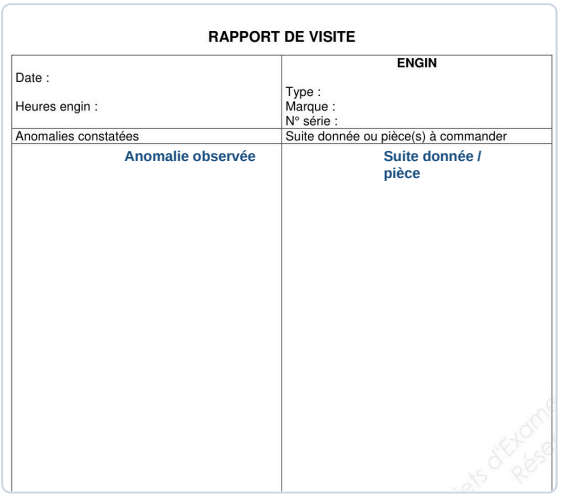
Question 2. Établir le rapport des défectuosités constatées en indiquant la suite donnée ou les pièces à commander, puis rétablir le bon état des systèmes défectueux de l'engin, notamment celui concerné par la panne électrique.

Renseigner sur le rapport la date, les heures et l'identité de l'engin. Décrire uniquement les anomalies constatées, puis indiquer en face le diagnostic, la réparation effectuée ou la pièce à commander.

- Pour la panne électrique, arrêter et isoler la machine selon les consignes constructeur. Contrôler fusibles, connexions et faisceau, puis mesurer alimentation et continuité à l'aide du schéma technique.
- Réparer ou remplacer l'élément défectueux, rétablir les connexions et vérifier le circuit en fonctionnement.
- Consigner le résultat du contrôle et ne remettre l'engin en service qu'après correction du défaut.

Porter les EPI requis et prévenir tout démarrage intempestif.

Repères pour le rapport de visite



RAPPORT DE VISITE

	ENGIN
Date : Heures engin :	Type : Marque : N° série :
Anomalies constatées	Suite donnée ou pièce(s) à commander
Anomalie observée	Suite donnée / pièce

> **✓ RÉPONSE À RETENIR**
>
> Rapport complété avec anomalies observées, suite donnée et résultat de la remise en état.

Commande des pièces

Question 3. Établir un bon de commande pour les pièces à changer en renseignant, pour chaque pièce de maintenance, sa désignation, sa référence dans le catalogue constructeur et sa quantité.

Champ	Renseignement
Désignation	Nom exact de la pièce à remplacer
Référence catalogue constructeur	Référence correspondant au modèle de l'engin
Quantité	Nombre nécessaire à la réparation

Reporter également la date, les heures et l'identité de l'engin. Vérifier la correspondance de chaque pièce avec l'anomalie inscrite au rapport et le catalogue constructeur avant de valider la commande.

Repères pour le bon de commande

BON DE COMMANDE

Date : Heures enc	ENGIN Type : Marque : N° série :

Désignation	Référence catalogue	Quantité

PIECE(S) DE MAINTENANCE		
Désignation	Référence catalogue constructeur	Quantité

Usage de l'enseignement professionnel
© CEREN

✓ RÉPONSE À RETENIR

Bon de commande renseigné avec désignation, référence constructeur et quantité pour chaque pièce à changer.

Ce qu'il faut retenir de ce sujet (Session 2013)

Bilan de l'épreuve : Cette épreuve pratique du BP Conduite d'engins de chantier de TP, session 2013, porte le code 13 06-CETP U22. D'une durée de 4 heures et de coefficient 2, elle évalue l'entretien d'un engin à 250 heures, sa visite technique, le relevé des anomalies, la remise en état d'une panne électrique et la rédaction des documents de visite et de commande.

Notions-clés, formules & règles à maîtriser

- La fiche d'entretien se renseigne à partir du guide constructeur et des contrôles effectivement réalisés.
- Le rapport de visite associe chaque anomalie constatée à la suite donnée ou à la pièce à commander.
- Le bon de commande indique la désignation, la référence du catalogue constructeur et la quantité de chaque pièce.
- La fiche prévoit des contrôles de maintenance, des essais de fonctionnement et des vérifications de sécurité.

Points de vigilance & attentes du jury

- Identifier l'engin et relever avec soin la date, le type, la marque, le numéro de série et les heures.
- Suivre les consignes du guide d'entretien et ne cocher une opération qu'après sa vérification.
- Décrire les anomalies constatées et préciser la réparation effectuée ou la pièce à commander.
- Vérifier la lisibilité et la cohérence des désignations, références et quantités du bon de commande.

Questions fréquentes sur cette épreuve (Q&A Examen)

Q : Comment remplir la fiche d'entretien de 250 heures ?

Relevez les informations d'identification et les heures de l'engin, puis suivez le guide d'entretien. Après vérification de chaque organe, cochez la case correspondante, signalez toute anomalie et indiquez la réparation réalisée.

Q : Que faut-il inscrire dans le rapport de visite ?

Identifiez l'engin, décrivez les anomalies constatées et indiquez pour chacune la suite donnée ou la pièce à commander. Le rapport doit rester cohérent avec les observations effectuées et les travaux réalisés.

Q : Comment le barème et la note sont-ils organisés ?

Le barème totalise 40 points, convertis en une note sur 20. Il répartit les points entre la prise en compte du matériel, l'organisation du poste, l'entretien, le rapport, la commande et la remise en état.

Q : Quels éléments le jury évalue-t-il pour le bon de commande ?

Le barème attribue 6 points à la conformité et à la clarté du bon de commande. Le formulaire prévoit l'identification de l'engin et les colonnes désignation, référence catalogue constructeur et quantité.

Sujet officiel associé (PDF) : https://bpconducteurdengins.fr/assets/annales/bp-conducteur-engins/U22 - Spécialités connexes/2013/BP Conducteur Engins - U22 - Spécialités connexes - Session 2013 - 1-Sujet.pdf

Ressources BP Conducteur Engins : Toutes les annales & corrigés • Fiches de révision complètes • Simulateur de notes d'examen

Copyright © 2027 FormaV®. Tous droits réservés.

FormaV® est une marque déposée auprès de l'INPI sous le numéro 5227897.

Ce document a été élaboré par FormaV® avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV®, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV® se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.